

vehicle; the lights, if used, shall in this case be switched off or their operation shall be so modified as to prevent dazzle far enough away to enable the driver of the other vehicle to proceed easily and without danger;

- (ii) when a vehicle is following closely behind another; however, driving lights may be used in accordance with the provisions of paragraph 5 of this Article to give warning of the intention to overtake, as provided for in Article 28 of this Convention;
- (iii) in any other circumstances in which it is necessary to avoid dazzling other road-users or the users of a waterway or railway running alongside the road;

(c) subject to the provisions of subparagraph (d) of this paragraph, the passing lights shall be switched on when the use of driving lights is prohibited by the provisions of subparagraphs (a) and (b) above and may be used instead of the driving lights when the passing lights are sufficient to enable the driver to see clearly at an adequate distance and to enable other road-users to see the vehicle far enough away;

(d) the position (side) lights shall be used together with the driving lights, the passing lights or the fog lights. They may be used alone when the vehicle is standing or parked or when, on roads other than motorways and roads as referred to in Article 25, paragraph 4, of this Convention, the light conditions are such that the driver can see clearly for an adequate distance and other road-users can see the vehicle far enough away.

2. A vehicle equipped with fog lights as defined in Annex 5 to this Convention shall use the said lights only in fog, snowfall or heavy rain. Notwithstanding the provisions of paragraph 1 (c) of this Article, the use of fog lights at such times shall be a substitute for the use of passing lights, although domestic legislation may in this case authorize the simultaneous use of fog lights and passing lights.

3. Notwithstanding the provisions of paragraph 2 of this Article, domestic legislation may permit fog lights to be used on narrow,

køretøj; lysene skal, hvis de anvendes, i dette tilfælde slukkes, eller deres anvendelse skal begrænses således, at blænding forhindres på en så tilstrækkelig lang afstand, at føreren af det andet køretøj bliver i stand til at fortsætte med lethed og uden fare;

- (ii) når et køretøj følger tæt bag et andet; fjernlys må dog benyttes i overensstemmelse med bestemmelserne i paragraf 5 i denne artikel for at advare om, at man har til hensigt at overhale som foreskrevet i denne konventions artikel 28;
- (iii) i alle andre tilfælde, hvor det er nødvendigt for at undgå blænding af andre vejfarende eller brugerne af en vandvej eller jernbane, der løber langs med vejen;

(c) Med forbehold af bestemmelserne i underparagraf (d) i denne paragraf skal nærlysene være tændt, når benyttelsen af fjernlys er forbudt ifølge ovennævnte bestemmelser i underparagrafferne (a) og (b), og kan benyttes i stedet for fjernlysene, når nærlysene er tilstrækkelige til at sætte føreren i stand til at se klart i den fornødne afstand og sætte andre vejfarende i stand til at se køretøjet på en tilstrækkelig lang afstand;

(d) Positions(side)lysene skal anvendes sammen med fjernlysene, nærlysene eller tågelysene. De kan anvendes alene, når køretøjet er standset eller parkeret, eller når lysforholdene på andre veje end motorveje og veje, der er angivet i denne konventions artikel 25, par. 4, er sådanne, at føreren kan se klart i den fornødne afstand, og andre vejfarende kan se køretøjet på en tilstrækkelig lang afstand.

2. Et køretøj, som er udstyret med tågelys som bestemt i denne konventions annex 5, må kun anvende disse lys i tåge, under snefald eller kraftig regn. Uanset bestemmelserne i denne artikels paragraf 1 (c) skal brugen af tågelys i sådanne tilfælde erstatte brugen af nærlys, dog kan national lovgivning i dette tilfælde tillade samtidig brug af tågelys og nærlys.

3. Uanset bestemmelserne i paragraf 2 i denne artikel kan national lovgivning tillade, at tågelys bruges på smalle bugtede