

ing in such a way that their lateral outer edge is more than 0.40 m (16 inches) from the outer edge of the vehicle's red rear position (side) light shall be similarly marked at the rear at night.

5. Nothing in paragraph 4 of this Article shall be construed as preventing Contracting Parties or sub-divisions thereof from prohibiting, restricting, or subjecting to special authorization, load projections as referred to in the aforesaid paragraph 4.

### Article 31

#### *Behaviour in case of accident*

1. Without prejudice to the provisions of domestic legislation concerning the obligation to assist the injured, every driver or other road-user involved in a traffic accident shall:

(a) stop as soon as he can do so without causing an additional danger to traffic;

(b) endeavour to ensure traffic safety at the site of the accident and, if a person has been killed or seriously injured in the accident, to prevent, insofar as such action does not affect traffic safety, any change in conditions at the site, including the disappearance of traces which might be useful for determining responsibilities;

(c) if so requested by other persons involved in the accident, identify himself to them;

(d) if a person has been injured or killed in the accident, notify the police and remain on the scene of the accident or return to it and wait there until the arrival of the police, unless he has been authorized by the police to leave or has to assist the injured or to receive attention himself.

2. Contracting Parties or sub-divisions thereof may, under their domestic legislation, refrain from imposing the provision of paragraph 1 (d) of this Article in cases where no serious injury has been caused and none of the persons involved requests that the police should be notified.

### Article 32

#### *Lighting: General requirements*

1. Within the meaning of this Article, "night" means the period between nightfall

og samme måde rager ud således, at dets yderste kant i sideretningen er mere end 0,40 m (16 inc.) fra den yderste kant af køretøjets røde positions-(side)lys, skal tilsvarende om natten afmærkes bagtil.

5. Intet i paragraf 4 i denne artikel skal fortolkes som forhindrede de kontraherende parter eller dele af disse i at forbyde ud-ragning af last som nævnt foran i paragraf 4 eller begrænse retten til at føre sådan last eller gøre retten betinget af særlig tilladelse.

### Artikel 31

#### *Adfærd i tilfælde af færdselsuheld*

1. Med forbehold af bestemmelser i national lovgivning om pligt til at hjælpe tilskadekomne skal enhver fører og andre vejfarende, som bliver delagtig i et færdselsuheld:

(a) standse så hurtigt han kan uden at forårsage en yderligere fare for færdslen;

(b) søge at sikre færdselssikkerheden på ulykkesstedet, og, hvis en person er blevet dræbt eller kommet alvorligt til skade ved færdselsuheld, forhindre, såfremt en sådan handling ikke berører færdselssikkerheden, enhver ændring af forholdene på stedet, herunder fjernelse af spor, som kan være til nytte for bestemmelse af ansvaret;

(c) identificere sig over for andre personer, der er indblandet i ulykken, såfremt disse anmoder herom;

(d) underrette politiet, hvis en person er kommet til skade eller er blevet dræbt ved uheldet, og forblive på uheldsstedet eller vende tilbage til det og vente der til politiets ankomst, medmindre han af politiet har fået tilladelse til at forlade stedet, eller han skal hjælpe den tilskadekomne eller selv må have hjælp.

2. De kontraherende parter eller dele af disse kan i deres nationale lovgivning afstå fra at bringe bestemmelsen i denne artikels paragraf 1 (d) i anvendelse i tilfælde, hvor der ikke er sket alvorlig personskade, og ingen af de implicerede personer anmoder om, at politiet underrettes.

### Artikel 32

#### *Lys: Almindelige krav*

1. I denne artikel betyder „nat“ tidsrummet mellem mørkning og daggry, og