

4. Where cycle tracks exist, Contracting Parties or sub-divisions thereof may forbid cyclists to use the rest of the carriageway. In the same circumstances they may authorize moped drivers to use the cycle track and, if they consider it advisable, prohibit them from using the rest of the carriageway.

#### Article 28

##### *Audible and luminous warnings*

1. Audible warning devices may be used only:

(a) to give due warning with a view to avoiding an accident;

(b) outside built-up areas when it is desirable to warn a driver that he is about to be overtaken.

The sounds emitted by audible warning devices shall not be prolonged more than necessary.

2. Motor-vehicle drivers may give the luminous warnings specified in Article 33, paragraph 5, of this Convention, instead of audible warnings, between nightfall and dawn. They may also do so in daylight hours for the purpose indicated in paragraph 1 (b) of this Article, if to do so is more appropriate in the prevailing circumstances.

3. Contracting Parties or sub-divisions thereof may authorize the use of luminous warnings in built-up areas also for the purpose referred to in paragraph 1 (b) of this Article.

#### Article 29

##### *Rail-borne vehicles*

1. Where a railway uses a carriageway, every road-user shall, on the approach of a tram or other rail-borne vehicle, clear the track as soon as possible to allow the rail-borne vehicle to pass.

2. Contracting Parties or sub-divisions thereof may adopt special rules, differing from those laid down in this Chapter, for the movement of rail-borne vehicles on the road and for passing or overtaking such vehicles. However, Contracting Parties or sub-divisions thereof may not adopt provisions which conflict with those of Article 18, paragraph 7, of this Convention.

4. Hvor der er cykelstier, kan de kontraherende parter eller dele af disse forbyde cyklister at benytte den øvrige del af kørebanelen. Under samme forhold kan de tillade knallertførere at benytte cykelstien, og, hvis de finder det tilrådeligt, forbyde dem at benytte den øvrige del af kørebanelen.

#### Artikel 28

##### *Advarsel ved lyd- eller lyssignaler*

1. Lydsignalapparater må kun anvendes:

(a) for at give passende advarsel for at undgå et uheld;

(b) uden for tættere bebygget område, når det er ønskeligt at advare en fører om, at han vil blive overhalet.

Lyden, der udsendes af lydsignalapparater, må ikke vare længere end nødvendigt.

2. Førere af motorkøretøjer må i tiden mellem mørkets frembrud og daggry i stedet for lyssignaler give de lyssignaler, som er angivet i denne konventions artikel 33, par. 5. De må også i dagslys gøre dette med det formål, der er angivet i denne artikels paragraf 1 (b), hvis det under de foreliggende omstændigheder er mere hensigtsmæssigt at gøre dette.

3. De kontraherende parter eller dele af disse kan tillade anvendelse af lyssignaler i tættere bebygget område også for det formål, der er angivet i denne artikels paragraf 1 (b).

#### Artikel 29

##### *Skinnekøretøjer*

1. Når spor er beliggende på en kørebane, skal enhver vejfarende, når en spurvogn eller andet skinnekøretøj nærmer sig, forlade sporet så hurtigt som muligt for at tillade skinnekøretøjet at passere.

2. Kontraherende parter eller dele af disse kan fastsætte særlige regler, der afviger fra de, der er fastsat i dette kapitel, for så vidt angår kørsel med skinnekøretøjer på vej og for møde med eller overhaling af sådanne køretøjer. Kontraherende parter eller dele af disse må dog ikke fastsætte bestemmelser, der strider mod artikel 18, par. 7, i denne konvention.