

4. For the purpose of the application of paragraphs 1, 2 and 3 of this Article, other roads reserved for motor vehicle traffic, duly sign-posted as such and not affording access to or from properties alongside, shall be treated as motorways.

Article 26

Special rules applicable to processions and handicapped persons

1. It shall be prohibited for road-users to cut across troop columns, files of school-children accompanied by a person in charge, and other processions.

2. Handicapped persons travelling in invalid chairs propelled by themselves or moving at a walking pace may use pavements (side-walks) and suitable verges.

Article 27

Special rules applicable to cyclists, moped drivers and motor cyclists

1. Notwithstanding the provisions of Article 10, paragraph 3, of this Convention, Contracting Parties or sub-divisions thereof shall be free not to prohibit cyclists from travelling two or more abreast.

2. It shall be prohibited for cyclists to ride without holding the handlebars with at least one hand, to allow themselves to be towed by another vehicle, or to carry, tow or push objects which hamper their cycling or endanger other road-users. The same provisions shall apply to moped drivers and motor cyclists; in addition, however, moped drivers and motor cyclists shall hold the handlebars with both hands except when signalling the manoeuvre described in Article 14, paragraph 3, of this Convention.

3. It shall be prohibited for cyclists and moped drivers to carry passengers on their vehicle; however, Contracting Parties or sub-divisions thereof may authorize exceptions to this provision and, in particular, authorize the transport of passengers on such additional saddle or saddles as may be fitted on the vehicle. Motor cyclists shall not be permitted to carry passengers except in the side-car, if there is one, and on the additional saddle (pillion), if any, fitted behind the driver.

4. Ved anvendelsen af bestemmelserne i paragrafferne 1, 2 og 3 i denne artikel skal andre veje, der er forbeholdt færdsel med motorkøretøjer, som behørigt er afmærkede som sådanne, og hvortil der ikke er adgang fra ejendomme langs vejen, anses som motorveje.

Artikel 26

Særlige regler for optog og handicappede personer

1. Det er forbudt vejfarende at gennemskære militære kolonner, skolebørn i trop under opsyn af leder og andre optog.

2. Handicappede personer, der kører i rullestol, der fremføres enten af dem selv eller med gangfart, må benytte fortove og anvendelige rabatter.

Artikel 27

Særlige regler for cyklister, knallertførere og motorcyklister

1. Uanset bestemmelserne i denne konventions artikel 10, par. 3, kan kontraherende parter eller dele af disse undlade at forbyde cyklister at køre to eller flere ved siden af hinanden.

2. Det skal være forbudt cyklister at køre uden at holde på styret med mindst én hånd, at lade sig trække af andet køretøj eller at bære, trække eller skubbe genstande, som besværliggør deres cykling eller er til fare for andre vejfarende. De samme bestemmelser skal gælde for knallertførere og motorcyklister; herudover skal imidlertid knallertførere og motorcyklister holde begge hænder på styret, medmindre der gives tegn til sådan manøvre, som er beskrevet i denne konventions artikel 14, par. 3.

3. Det skal være forbudt cyklister og knallertførere at befordre passagerer på køretøj; dog må de kontraherende parter eller dele af disse tillade undtagelser fra denne bestemmelse og i særdeleshed tillade befordring af passagerer på sådant ekstrasede eller sådanne ekstra sæder, som er anbragt på køretøjet. Det skal ikke være tilladt for motorcyklister at befordre passagerer bortset fra i sidevogn, hvis der er en sådan, og på det eventuelle ekstra sæde anbragt bag føreren.