

the vehicle without having made sure that to do so cannot endanger other road-users.

### Article 25

#### *Motorways and similar roads*

1. On motorways and, if so provided in domestic legislation, on special approach roads to and exit roads from motorways:

(a) the use of the road shall be prohibited to pedestrians, animals, cycles, mopeds unless they are treated as motor cycles, and all vehicles other than motor vehicles and their trailers, and to motor vehicles or motor-vehicle trailers which are incapable, by virtue of their design, of attaining on a flat road a speed specified by domestic legislation;

(b) drivers shall be forbidden:

(i) to have their vehicles standing or parked elsewhere than at marked parking sites; if a vehicle is compelled to stop, its driver shall endeavour to move it off the carriageway and also off the flush verge and, if he is unable to do so, immediately signal the presence of the vehicle at a distance so as to warn approaching drivers in time;

(ii) to make U-turns, to travel in reverse, and to drive on to the central dividing strip, including the crossovers linking the two carriageways.

2. Drivers emerging on to a motorway shall:

(a) if the approach road is not continued by an acceleration lane, give way to vehicles travelling on the motorway;

(b) if there is an acceleration lane, use it and, when merging into the motorway traffic, do so in conformity with the requirement of Article 14, paragraphs 1 and 3, of this Convention.

3. A driver leaving a motorway shall move into the traffic lane appropriate to the motorway exit in good time and enter the deceleration lane, if there is one, as soon as he can.

ud af køretøjet uden først at have forvisset sig om, at dette kan ske uden fare for andre vejfarende.

### Artikel 25

#### *Motorveje og tilsvarende veje*

1. På motorveje og, hvis dette er bestemt i national lovgivning, på særlige tilkørsels- og frakørselsveje til og fra motorvej skal følgende gælde:

(a) Brug af vejen skal være forbudt for gående, dyr, cykler og knallerter, medmindre de behandles som motorcykler, samt alle andre køretøjer end motorkøretøjer og påhængskøretøjer til disse og endvidere for motorkøretøjer eller påhængskøretøjer til motorkøretøjer, som på grund af deres konstruktion er ude af stand til på vandret vej at opnå en ved national lovgivning fastsat hastighed;

(b) Det skal være forbudt førere:

(i) at have deres køretøjer standsede eller parkerede på andre steder end særligt afmærkede parkeringspladser; hvis et køretøj nødsages til at standse, skal dets fører bestræbe sig på at fjerne det fra kørebanen og også fra sidebanen, og, hvis han er ude af stand til at gøre dette, straks give tegn om tilstedeværelsen af køretøjet i en sådan afstand, at førere, der nærmer sig, advares i tide;

(ii) at foretage vending, bakning og at køre på midterrabatten, herunder tværgående forbindelsesveje mellem de to kørebaner.

2. Førere, som vil køre ind på en motorvej, skal:

(a) hvis tilkørselsvejen ikke fortsætter i en accelerationsbane, iagttage ubetinget vigepligt over for køretøjer på motorvejen;

(b) hvis der er accelerationsbane, benytte denne, og, når han forener sig med færdslen på motorvejen, da gøre dette i overensstemmelse med bestemmelserne i denne konventions artikel 14, par. 1 og 3.

3. En fører, som forlader motorvejen, skal i god tid køre ind i den vognbane, der passer for frakørslen fra motorvejen, og skal så snart som muligt køre ind på decelerationsbanen, såfremt der findes en sådan.