

- (ii) in front of the vehicle entries to properties;
- (iii) at any point where the parked vehicle would prevent access to another vehicle properly parked or prevent such other vehicle from moving out;
- (iv) on the central carriageway of three-carriageway roads and, outside built-up areas, on the carriageways of roads marked as priority roads by appropriate signs; and
- (v) at any place where the parked vehicle would conceal road signs or traffic light signals from the view of road-users.

4. A driver shall not leave his vehicle or his animals without having taken all suitable precautions to avoid any accident and, in the case of a motor vehicle, to prevent its unauthorized use.

5. It is recommended that domestic legislation should provide as follows: every power-driven vehicle other than a two-wheeled moped or a two-wheeled cycle without sidecar, and every trailer coupled or uncoupled, shall when stationary on the carriageway outside a built-up area be signalled to approaching drivers at a sufficient distance by means of at least one appropriate device placed at the most suitable point to give them adequate advance warning:

(a) if the vehicle is stationary at night on the carriageway in circumstances such that approaching drivers cannot be aware of the obstacle which the vehicle constitutes;

(b) if the driver, in other cases, has been compelled to halt his vehicle at a place where standing is prohibited.

6. Nothing in this Article shall be construed as preventing Contracting Parties or sub-divisions thereof from introducing other prohibitions on parking and standing.

#### Article 24 *Opening of doors*

It shall be prohibited to open the door of a vehicle, to leave it open, or to alight from

- (ii) foran indkørsler til ejendomme;
- (iii) på ethvert sted, hvor det parkerede køretøj vil forhindre adgang til andet køretøj, der er lovligt parkeret, eller forhindre et sådant køretøj i at forlade stedet;
- (iv) på den midterste kørebane af en vej med tre kørebaner og uden for tættere bebygget område på kørebanen af veje, der ved behørige færdselstavler er afmærkede som prioritetsveje; og
- (v) på ethvert sted, hvor det parkerede køretøj ville skjule færdselstavler eller lyssignaler for vejfarendes syn.

4. En fører må ikke forlade sit køretøj eller sine dyr uden at have truffet alle passende foranstaltninger for at forhindre noget uheld og for så vidt angår motor-køretøj for at forhindre dets uberettigede brug.

5. Det anbefales, at national lovgivning fastsætter følgende: ethvert motordrevet køretøj, bortset fra to-hjulede knallerter og to-hjulede motorcykler uden sidevogn, og ethvert påhængskøretøj, tilkoblet eller utilkoblet, skal, når det er stationært på kørebanen uden for tættere bebygget område, i tilstrækkelig afstand være afmærket for førere, der nærmer sig, ved hjælp af mindst en passende anordning anbragt på det sted, der er bedst egnet til at give dem tilstrækkelig forvarsling:

(a) hvis køretøjet om natten er stationært på kørebanen under sådanne omstændigheder, at førere, der nærmer sig, ikke kan blive opmærksom på den hindring, som køretøjet udgør;

(b) hvis føreren i andre tilfælde har været nødsaget til at standse sit køretøj på et sted, hvor standsning er forbudt.

6. Intet i denne artikel skal kunne for tolkes som forhindrende de kontraherende parter eller dele af disse i at indføre andre forbud mod parkering og standsning.

#### Artikel 24 *Åbning af døre*

Det skal være forbudt at åbne et køretøjs døre eller lade dem være åbne eller at stige