

(iii) authorize standing and parking in the middle of the carriageway at places specially marked.

(b) Save where domestic legislation provides otherwise, vehicles other than two-wheeled cycles, two-wheeled mopeds and two-wheeled motor cycles without side-car shall not stand or be parked two abreast on the carriageway. Standing or parked vehicles shall, unless the lay-out of the area permits otherwise, be placed parallel to the edge of the carriageway.

3. (a) The standing or parking of a vehicle on the carriageway shall be prohibited:

(i) on pedestrian crossings, on crossings for cyclists, and on level-crossings;  
 (ii) on tramway or railway tracks on a road or so close to such tracks that the movement of trams or trains might be impeded, and also, subject to the possibility for Contracting Parties or subdivisions thereof to provide otherwise, on pavements and cycle tracks;

(b) The standing or parking of a vehicle at any point where it would constitute a danger shall be prohibited, more particularly:

(i) save in such spaces as may be specially marked, under flyovers and in tunnels;  
 (ii) on the carriageway, close to the crests of hills, and on bends where visibility is not sufficient for the vehicle to be overtaken in complete safety, having regard to the speed of vehicles on the section of the road in question;  
 (iii) on a carriageway beside a longitudinal road marking, where sub-paragraph (b) (ii) of this paragraph does not apply but the width of the carriageway between the marking and the vehicle is less than 3 m (10 feet) and the marking is such that vehicles approaching it on the same side are forbidden to cross it;

(c) The parking of a vehicle on the carriageway shall be prohibited:

(i) on approaches to level-crossings, to intersections, and to bus, trolley-bus or rail-vehicle stops: within the distances prescribed by domestic legislation;

(iii) tillade standsning og parkering på kørebanens midte på særligt afmærkede områder.

(b) Bortset fra tilfælde, hvor den nationale lovgivning bestemmer andet, må andre køretøjer end to-hjulede cykler, to-hjulede knallerter og to-hjulede motorcykler uden sidevogn ikke standses eller parkeres to ved siden af hinanden på kørebanen. Standsede og parkerede køretøjer skal, medmindre områdets udformning tillader andet, anbringes parallelt med kørebanens kant.

3. (a) Standsning og parkering af et køretøj på kørebanen er forbudt:

(i) på fodgængerfelter, overkørsler for cyklister og niveauoverkørsler;  
 (ii) på sporvogns- eller jernbanespor i vejen eller så tæt ved sådanne spor, at færdslen med sporvogne eller tog kan hindres, og også, bortset fra den mulighed de kontraherende parter eller dele af disse har for at bestemme andet, på fortove og cykelstier;

(b) Standsning og parkering af et køretøj er forbudt på ethvert sted, hvor det vil medføre fare, især:

(i) i viadukter og tunneler, bortset fra særligt afmærkede steder;  
 (ii) på kørebanen tæt ved bakketop og i kurver, hvor oversigten under hensynstagen til køretøjers hastighed på det pågældende vejafsnit ikke er tilstrækkelig god til, at køretøjet vil kunne passeres i fuldstændig sikkerhed;  
 (iii) på en kørebane ved siden af en længdeafmærkning, hvor underparagraf 3 (b) (ii) i denne artikel ikke finder anvendelse, men hvor bredden af kørebanen mellem afmærkningen og køretøjet er mindre end 3 m (10 feet), og afmærkningen er sådan, at det er forbudt køretøjer, som nærmer sig på samme side, at overskride den.

(c) Parkering af et køretøj på kørebanen er forbudt:

(i) foran niveauoverkørsler, kryds og stoppesteder for busser, trolleybusser og skinnekøretøjer inden for en afstand, der er foreskrevet ved national lovgivning;