

(a) if vehicular traffic is regulated at that crossing by traffic light signals or by an authorized official, drivers forbidden to proceed shall stop short of the crossing and, when they are permitted to proceed, shall not prevent or obstruct the passage of pedestrians who have stepped on to and are proceeding over the crossing in the conditions laid down in Article 20 of this Convention; drivers turning into another road at the entrance to which there is a pedestrian crossing shall do so slowly and give way, if necessary stopping for this purpose, to pedestrians already using or about to use the crossing in the conditions laid down in Article 20, paragraph 6, of this Convention;

(b) if vehicular traffic is not regulated at that crossing by traffic light signals or by an authorized official, drivers shall approach the crossing only at a speed low enough not to endanger pedestrians using, or about to use, it; if necessary, they shall stop to allow such pedestrians to cross.

2. Drivers intending to overtake, on the side appropriate to the direction of traffic, a public transport vehicle at a stop marked as such shall slow down and if necessary stop to allow passengers to board or alight from that vehicle.

3. No provision of this Article shall be construed as preventing Contracting Parties or sub-divisions thereof from:

— requiring drivers of vehicles to stop in all cases when pedestrians are proceeding over or stepping on to a pedestrian crossing sign-posted as such or indicated by markings on the carriageway in the conditions laid down in Article 20 of this Convention, or

— from prohibiting them from preventing or obstructing the passage of pedestrians who are crossing the carriageway at or very near an intersection even if there is at that point no pedestrian crossing sign-posted as such or indicated by markings on the carriageway.

(a) Såfremt den kørende færdsel ved fodgængerfeltet reguleres ved lyssignal eller af en bemyndiget embedsmand, skal de førere, der ikke må fortsætte, standse kort før feltet, og når det tillades dem at fortsætte, skal de ikke forhindre eller vanskeliggøre passagen for de gående, som er trådt ud i eller fortsætter passagen i fodgængerfeltet i overensstemmelse med de bestemmelser, der er fastsat i denne konventions art. 20; førere, der svinger ind på en anden vej, hvor der ved indmundingen er et fodgængerfelt, skal gøre dette langsomt og holde tilbage og om nødvendigt standse for gående, der benytter eller skal til at benytte fodgængerfeltet i overensstemmelse med bestemmelserne fastsat i denne konventions art. 20, par. 6;

(b) Såfremt den kørende færdsel ved fodgængerfeltet ikke reguleres ved lyssignal eller af en bemyndiget embedsmand, må førere kun nærme sig feltet med en hastighed, der er tilstrækkelig lav til ikke at udsætte gående, der benytter eller skal til at benytte feltet, for fare; hvis det er nødvendigt, skal de standse for at lade sådanne gående passere.

2. Førere, der i den side, der svarer til færdselsretningen, har til hensigt at overhale et køretøj til kollektiv befordring ved et stoppested, der er afmærket som sådant, skal nedsætte hastigheden og om nødvendigt standse for at tillade passagerer at stige på eller af dette køretøj.

3. Ingen bestemmelse i denne artikel skal fortolkes som forhindrede de kontraherende parter eller dele af disse i:

at kræve, at førere af køretøjer skal standse i alle tilfælde, hvor gående i overensstemmelse med bestemmelserne fastsat i denne konventions art. 20 benytter eller skal til at benytte et fodgængerfelt, der er afmærket med særlige færdselstavler eller ved afmærkning på kørebanen,

*eller*

at forbyde dem at forhindre eller vanskeliggøre passagen af gående, der passerer kørebanen ved eller meget tæt ved et kryds, selv om der på dette sted ikke er et fodgængerfelt, der er afmærket med særlige færdselstavler eller ved afmærkning på kørebanen.