

immediately do everything he can to ensure that the drivers of rail-borne vehicles are warned of the danger in time.

## Article 20

### *Rules applicable to pedestrians*

1. Contracting Parties or sub-divisions thereof shall be free not to enforce the provisions of this Article except in cases where pedestrian traffic on the carriageway would be dangerous or would obstruct vehicular traffic.

2. If, at the side of the carriageway, there are pavements (side-walks) or suitable verges for pedestrians, pedestrians shall use them. Nevertheless, if they take the necessary precautions:

(a) pedestrians pushing or carrying bulky objects may use the carriageway if they would seriously inconvenience other pedestrians by walking on the pavement (side-walk) or verge;

(b) groups of pedestrians led by a person in charge or forming a procession may walk on the carriageway.

3. If it is not possible to use pavements (side-walks) or verges, or if none is provided, pedestrians may walk on the carriageway; where there is a cycle track and the density of traffic so permits, they may walk on the cycle track, but shall not obstruct cycle and moped traffic in doing so.

4. Pedestrians walking on the carriageway in accordance with paragraphs 2 and 3 of this Article shall keep as close as possible to the edge of the carriageway.

5. It is recommended that domestic legislation should provide as follows: pedestrians walking on the carriageway shall keep to the side opposite to that appropriate to the direction of traffic except where to do so places them in danger. However, persons pushing a cycle, a moped or a motor cycle, and groups of pedestrians led by a person in charge or forming a procession shall in all cases keep to the side of the carriageway appropriate to the direction of traffic. Unless they form a procession, pedestrians walking on the carriageway shall, by night or when visibility is poor and, by day, if the density of vehicular traffic so requires, walk in single file wherever possible.

sporet og, hvis han er ude af stand til at gøre dette, øjeblikkelig gøre alt, hvad han kan for at sikre, at førere af skinnekøretøjer advares om faren i tide.

## Artikel 20

### *Bestemmelser for gående*

1. Kontraherende parter eller dele af disse kan frit undlade at anvende bestemmelserne i denne artikel, bortset fra tilfælde, hvor gående færdsel på kørebanen vil være til fare eller ulempe for færdslen med køretøjer.

2. Hvis der ved siden af kørebanen er fortov, rabat eller lignende egnede områder for gående, skal gående benytte disse. Hvis de træffer de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, kan dog:

(a) Gående, der skubber eller bærer omfangsrige genstande, benytte kørebanen, såfremt det ville forvolde væsentlig ulempe for andre gående, hvis de benyttede fortov, rabat eller lignende område;

(b) Grupper af gående, som ledes af en ansvarlig person eller udgør et optog, benytte kørebanen.

3. Hvis det ikke er muligt at benytte fortov, rabat eller et lignende område, eller hvis et sådant ikke findes, må gående benytte kørebanen; hvor der er cykelsti, og trafik-tætheden tillader det, må de benytte cykelstien, men må ikke herved være til ulempe for færdslen med cykler og knallerter.

4. Gående, som i overensstemmelse med denne artikels paragraffer 2 og 3 benytter kørebanen, skal holde sig så nær som muligt til kanten af kørebanen.

5. Det anbefales, at der fastsættes følgende i den nationale lovgivning: Gående, der benytter kørebanen, skal holde sig til den side, der ikke svarer til færdselsretningen, bortset fra tilfælde, hvor dette ville medføre fare for dem. Dog skal personer, der trækker en cykel, en knallert eller en motorcykel, og grupper af gående, der ledes af en ansvarlig person eller udgør et optog, i alle tilfælde holde sig til den side af kørebanen, der svarer til færdselsretningen. Medmindre de udgør et optog, skal gående, der benytter kørebanen om natten, eller når sigtbarheden er dårlig, og om dagen, hvis trafik-tætheden nødvendiggør det, gå i en enkelt række, når dette er muligt.