

(a) in States where traffic keeps to the right the driver of a vehicle shall give way, at intersections other than those specified in paragraph 2 of this Article and in Article 25, paragraphs 2 and 4 of this Convention, to vehicles approaching from his right;

(b) Contracting Parties or sub-divisions thereof in whose territories traffic keeps to the left shall be free to regulate the right of way at intersections as they see fit.

5. Even if traffic light signals authorize him to do so, a driver shall not enter an intersection if the density of traffic is such that he will probably be obliged to stop on the intersection, thereby obstructing or preventing the passage of cross traffic.

6. A driver who has entered an intersection where traffic is regulated by traffic light signals may clear the intersection without waiting for the way to be opened in the direction in which he wishes to proceed, provided that this does not impede the progress of other road-users moving in the open direction.

7. At intersections, drivers of vehicles not moving on rails shall give way to rail-borne vehicles.

#### Article 19

##### *Level-crossings*

Road-users shall exercise extra care in approaching and traversing level-crossings. In particular:

(a) every driver of a vehicle shall drive at a moderate speed;

(b) without prejudice to the obligation to obey an instruction to stop given by a light signal or a sound signal, no road-user shall enter a level-crossing at which the gates or half-gates are across the road or in process of being placed across the road, or at which the half-gates are in process of being raised;

(c) if a level-crossing is not equipped with gates, half-gates or light signals, no road-user shall enter it without making sure that no rail-borne vehicle is approaching;

(d) no road-user shall linger while traversing a level-crossing; if a vehicle is compelled to stop, its driver shall endeavour to move it off the track and, if he is unable to do so,

(a) I stater, hvor færdslen holder til højre, har føreren i kryds, bortset fra sådanne, der er omhandlet i denne artikels paragraf 3 og i denne konventions art. 25, par. 2 og 4, vigepligt for køretøjer, der nærmer sig fra hans højre side;

(b) Kontraherende parter eller dele af disse, på hvis territorier færdslen holder til venstre, kan, således som de finder det hensigtsmæssigt, frit give bestemmelse om vigepligt i kryds.

5. Selv om lyssignaler berettiger ham hertil, må en fører ikke køre ind i et kryds, hvor trafiktætheden er således, at han sandsynligvis vil blive nødsaget til at standse i krydset og derved vanskeliggøre eller forhindre krydsende færdsels passage.

6. En fører, som er kommet ind i kryds, hvor færdslen reguleres af lyssignaler, må forlade krydset uden at vente på, at vejen bliver åben for færdslen i den retning, han ønsker at fortsætte i, under forudsætning af, at dette ikke er til ulempe for andre vejfarende, som færdes i den åbne retning.

7. I kryds har førere af køretøjer, der ikke kører på skinner, ubetinget vigepligt for skinnekøretøjer.

#### Artikel 19

##### *Niveauoverkørsler*

Vejfarende skal iagttage særlig forsigtighed, når de nærmer sig og passerer niveauoverkørsler. I særdeleshed gælder følgende:

(a) Enhver fører af et køretøj skal køre med en moderat hastighed;

(b) Uden præjudice for pligten til at efterkomme anvisning om at standse, som gives ved lys- eller lydsignal, må ingen vejfarende køre ind på en niveauoverkørsel, hvor bomme eller halvbomme er placeret på tværs over vejen eller er ved at blive sænket ned på tværs over vejen, eller hvor halvbomme er ved at blive hævet;

(c) Ingen vejfarende må køre ind på en niveauoverkørsel, der ikke er udstyret med bomme, halvbomme eller lyssignaler, uden at have forvisset sig om, at et skinnekøretøj nærmer sig;

(d) Ingen vejfarende må unødigt forlænge passagen af en niveauoverkørsel; hvis et køretøj tvinges til at standse, skal dets fører bestræbe sig på at flytte det fra