

2. While changing direction, the driver shall, without prejudice to the provisions of Article 21 of this Convention regarding pedestrians, allow oncoming vehicles on the carriageway he is preparing to leave, and cycles and mopeds moving on cycle tracks crossing the carriageway he is about to enter, to pass.

Article 17

Slowing down

1. No driver of a vehicle shall brake abruptly unless it is necessary to do so for safety reasons.

2. Every driver intending to slow down to an appreciable extent shall, except where his slowing down is in response to an imminent danger, first make sure that he can do so without danger or undue inconvenience to other drivers. He shall also, unless he has made sure that there is no vehicle following him or that any following vehicle is a long way behind, give clear and timely warning of his intention by making an appropriate signal with his arm. However, this provision shall not apply if warning of slowing down is given by the vehicle's stop lights, referred to in Annex 5, paragraph 31, of this Convention.

Article 18

Intersections and obligation to give way

1. Every driver approaching an intersection shall exercise such extra care as may be appropriate to local conditions. Drivers of vehicles shall, in particular, drive at such a speed as to be able to stop to allow vehicles having the right of way to pass.

2. Every driver emerging from a path or an earth-track (dirt road) on to a road other than a path or an earth-track shall give way to vehicles travelling on that road. For the purposes of this Article the terms "path" and "earth-track" ("dirt road") may be defined in domestic legislation.

3. Every driver emerging on to a road from a property bordering thereon shall give way to vehicles travelling on that road.

4. Subject to the provisions of paragraph 7 of this Article:

2. Uden præjudice for bestemmelserne i denne konventions art. 21 om fodgængere skal føreren, når han ændrer kørselsretning, tillade modgående køretøjer på den kørebane, som han er ved at forlade, samt cykler og knallerter, der føres på cykelsti, som krydser den kørebane, han skal til at køre ind på, at passere.

Artikel 17

Nedsættelse af hastigheden

1. Ingen fører af et køretøj må foretage en brat opbremsning, medmindre det er nødvendigt af sikkerhedsmæssige grunde.

2. Enhver fører, som agter at nedsætte farten mærkbart, skal, medmindre hans nedsættelse af hastigheden sker på grund af en umiddelbar fare, først forvise sig om, at han kan gøre dette uden at forvolde fare eller unødigt ulempe for andre førere. Han skal også, medmindre han har forviset sig om, at der ikke er noget køretøj, der følger efter ham, eller at et efterfølgende køretøj er langt bagude, i god tid give et klart varsel om sin hensigt ved et hensigtsmæssigt tegn med armen. Denne bestemmelse skal dog ikke finde anvendelse, hvis tegn om nedsættelse af hastigheden gives ved køretøjets stoplys, som er omhandlet i denne konventions annek 5, par. 31.

Artikel 18

Kryds og vigepligt

1. Enhver fører, som nærmer sig et kryds, skal iagttage en sådan særlig forsigtighed, som de lokale forhold kræver. Førere af køretøjer skal specielt køre med en sådan hastighed, at de er i stand til at standse for at kunne lade køretøjer, som har prioritet, passere.

2. Enhver fører, der kommer fra en sti eller en jordvej ud på en vej, der ikke er en sti eller jordvej, har ubetinget vigepligt for køretøjer på denne vej. I henseende til denne artikels formål kan udtrykkene „sti“ og „jordvej“ defineres i den nationale lovgivning.

3. Enhver fører, der kommer ud på en vej fra en ejendom ved vejen, har ubetinget vigepligt for køretøjer på vejen.

4. Med forbehold af bestemmelserne i denne artikels paragraf 7 gælder: