

in order to make passing possible, this manoeuvre shall be performed by the driver of the vehicle proceeding downhill unless it can manifestly be more easily performed by the driver of the vehicle proceeding uphill. However, Contracting Parties or sub-divisions thereof may prescribe for certain vehicles or certain roads or sections of roads special rules differing from those laid down in this paragraph.

Article 13

Speed and distance between vehicles

1. Every driver of a vehicle shall in all circumstances have his vehicle under control so as to be able to exercise due and proper care and to be at all times in a position to perform all manoeuvres required of him. He shall, when adjusting the speed of his vehicle, pay constant regard to the circumstances, in particular the lie of the land, the state of the road, the condition and load of his vehicle, the weather conditions and the density of traffic, so as to be able to stop his vehicle within his range of forward vision and short of any foreseeable obstruction. He shall slow down and if necessary stop whenever circumstances so require, and particularly when visibility is not good.

2. No driver shall impede the normal progress of other vehicles by travelling abnormally slowly without proper cause.

3. The driver of a vehicle moving behind another vehicle shall keep at a sufficient distance from that other vehicle to avoid collision if the vehicle in front should suddenly slow down or stop.

4. Outside built up areas, in order to facilitate overtaking, drivers of vehicles or combinations of vehicles of more than 3,500 kg (7,700 lb) permissible maximum weight, or of more than 10 m (33 feet) overall length, shall, except when they are overtaking or preparing to overtake, keep at such distance from power-driven vehicles ahead of them that other vehicles overtaking them can without danger move into the space in front of the overtaken vehicle. However, this provision shall not apply in very dense traffic or in circumstances where overtaking is prohibited. In addition:

føreren af det køretøj, der er på vej nedad, medmindre dette åbenbart lettere kan gøres af føreren af køretøjet på vej opad. De kontraherende parter eller dele af disse kan imidlertid fastsætte særlige regler, der er forskellige fra bestemmelserne i denne paragraf, for visse køretøjer eller visse veje eller vejstrækninger.

Artikel 13

Hastighed og afstand mellem køretøjer

1. Enhver fører af et køretøj skal under alle forhold have kontrol over sit køretøj, således at han er i stand til at udvise tilbørlig forsigtighed og til enhver tid udføre de manøvrer, der kræves af ham. Han skal ved tilpasningen af køretøjets hastighed til stadighed tage hensyn til omstændighederne, især terrænforholdene, vejens beskaffenhed, køretøjets tilstand og belastning, vejrforholdene og trafiktætheden, således at han er i stand til at standse sit køretøj inden for den afstand, som han fremad har udsyn over, og foran enhver påregnelig hindring. Han skal nedsætte hastigheden og om nødvendigt standse, når omstændighederne kræver det, og særligt når sigtbarheden ikke er god.

2. Ingen fører skal hæmme andre køretøjers normale fremfærd ved at køre unormalt langsomt uden gyldig grund.

3. Føreren af et køretøj, som kører bag efter et andet køretøj, skal holde tilstrækkelig afstand fra det andet køretøj for at undgå sammenstød, såfremt køretøjet foran pludselig nedsætter hastigheden eller standser.

4. Uden for tættere bebyggede områder skal førere af køretøjer eller vogntog med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg (7700 lb) eller med en samlet længde på over 10 m (33 feet), medmindre de overhaler eller forbereder overhaling, for at gøre overhaling lettere holde en sådan afstand fra motor-drevne køretøjer foran dem, at andre køretøjer, der overhaler dem, uden fare kan køre ind i mellemrummet foran det overhalede køretøj. Denne bestemmelse finder dog ikke anvendelse, hvor trafikken er meget tæt, eller i tilfælde, hvor overhaling er forbudt.

Desuden: