

11. (a) Contracting Parties or sub-divisions thereof may, on one-way carriageways and on two-way carriageways where at least two lanes in built-up areas and three lanes outside built-up areas are reserved for traffic in the same direction and are indicated by longitudinal markings:

(i) allow vehicles in one lane to overtake on the side appropriate to the direction of traffic vehicles in another lane; and

(ii) make inapplicable the provisions of Article 10, paragraph 3, of this Convention; provided that there are adequate restrictions on the possibility of changing lanes;

(b) In the case referred to in subparagraph (a) of this paragraph, without prejudice to the provisions of paragraph 9 of this Article, the manner of driving provided for shall not be deemed to constitute overtaking within the meaning of this Convention.

#### Article 12

##### *Passing of oncoming traffic*

1. When passing oncoming traffic, a driver shall leave sufficient lateral space and, if necessary, move close to the edge of the carriageway appropriate to the direction of traffic. If in so doing he finds his progress impeded by an obstruction or by the presence of other road-users, he shall slow down and if necessary stop to allow the oncoming road-user or road-users to pass.

2. On mountain roads and steep roads with characteristics similar to those of mountain roads, where the passing of oncoming traffic is impossible or difficult, it is the driver of the vehicle travelling downhill who should pull in to the side of the road in order to allow any vehicle proceeding uphill to pass, except where the arrangement of lay-bys to enable vehicles to pull in to the side of the road is such that, having regard to the speed and position of the vehicles, the vehicle proceeding uphill has a lay-by ahead of it and the need for one of the vehicles to reverse could be avoided if the vehicle proceeding uphill pulled in to that lay-by. Where one of the two vehicles which are about to pass is obliged to reverse

11. (a) Kontraherende parter eller dele af disse kan på kørebaner med ensrettet færdsel eller på kørebaner med færdsel i begge retninger, hvor i tættere bebyggede områder mindst 2 vognbaner og uden for tættere bebyggede områder 3 vognbaner er forbeholdt for færdsel i samme retning og angivet ved længdeafmærkning:

(i) tillade køretøjer i en vognbane at overhale køretøjer i en anden vognbane til den side, der svarer til færdselsretningen; og

(ii) undlade at anvende bestemmelserne i denne konventions artikel 10, par. 3; forudsat, at der er hensigtsmæssige begrænsninger i muligheden for at skifte vognbaner;

(b) I det under (a) i denne paragraf omhandlede tilfælde skal den pågældende køremåde uden præjudice for bestemmelsen i paragraf 9 i denne artikel ikke anses for overhaling i denne konventions forstand.

#### Artikel 12

##### *Møde*

1. Ved møde skal føreren give tilstrækkelig plads til siden og om nødvendigt holde tæt ind til kørebanens kant i den side, der svarer til færdselsretningen. Hvis hans fremfærd herved vanskeliggøres af en hindring eller af andre vejfarendes tilstedeværelse, skal han nedsætte hastigheden og om nødvendigt standse for at lade den eller de modgående vejfarende passere.

2. På bjergveje eller på stejle veje med lignende egenskaber som bjergveje, hvor forbikørsel af modgående færdsel er umulig eller vanskelig, er det det køretøjs fører, som er på vej nedad, der skal trække ud til vejens side for at tillade forbikørsel af ethvert køretøj, som er på vej opad, medmindre vigepladser, der gør det muligt for køretøjer at trække ud til vejens side, er anlagt på en sådan måde, at det under hensyntagen til køretøjernes hastighed og placering er køretøjet på vej opad, som har en vigeplads foran sig, og at bakning af et af køretøjerne kunne undgås, såfremt køretøjet på vej opad holdt ind på vigepladsen. Hvor et af de to køretøjer må bakke for at gøre forbikørsel mulig, skal denne manøvre foretages af