

cycle, a two-wheeled moped or a two-wheeled motor cycle without side-car:

(a) immediately before or on an intersection other than a roundabout, except:

- (i) in the case provided for in paragraph 1 (b) of this Article;
- (ii) where the road on which overtaking takes place has priority at the intersection;
- (iii) where traffic is directed at the intersection by an authorized official or by traffic light signals;

(b) immediately before or on a level-crossing not equipped with gates or half-gates, provided however that Contracting Parties or sub-divisions thereof shall be free to permit such overtaking at a level-crossing where road traffic is regulated by traffic light signals incorporating a positive signal authorizing vehicles to proceed.

9. A vehicle shall not overtake another vehicle which is approaching a pedestrian crossing marked on the carriageway or sign-posted as such, or which is stopped immediately before the crossing, otherwise than at a speed low enough to enable it to stop immediately if a pedestrian is on the crossing. Nothing in this paragraph shall be construed as preventing Contracting Parties or sub-divisions thereof from prohibiting overtaking within a prescribed distance from a pedestrian crossing, or from imposing stricter requirements on a driver of a vehicle proposing to overtake another vehicle stopped immediately before such a crossing.

10. A driver who perceives that a driver following him wishes to overtake him shall except in the case provided for in Article 16, paragraph 1 (b), of this Convention, keep close to the edge of the carriageway appropriate to the direction of traffic and refrain from accelerating. If, owing to the narrowness, profile or condition of the carriageway, taken in conjunction with the density of oncoming traffic, a vehicle which is slow or bulky or is required to observe a speed limit cannot be easily and safely overtaken, the driver of such vehicle shall slow down and if necessary pull in to the side as soon as possible in order to allow vehicles following him to overtake.

en tohjulet knallert og en tohjulet motorcykel uden sidevogn:

(a) umiddelbart foran eller i et kryds, som ikke er en rundkørsel, undtagen:

- (i) i det tilfælde, der er omhandlet i denne artikels par. 1 (b);
- (ii) hvor den vej, på hvilken overhalingen finder sted, har prioritet i krydset;
- (iii) hvor færdslen i krydset er reguleret af en bemyndiget embedsmand eller ved lyssignaler;

(b) umiddelbart før eller på en niveau-overkørsel, der ikke er forsynet med bomme eller halvbomme, dog således at de kontraherende parter eller dele af disse kan tillade sådan overhaling ved niveauoverkørsel, hvor færdslen er reguleret ved lyssignaler, som indeholder et positivt signal, der tillader køretøjerne at fortsætte.

9. Et køretøj må ikke overhale et andet køretøj, der nærmer sig et fodgængerfelt, der er afmærket på kørebanen eller afmærket med tavler, eller som er standset umiddelbart foran feltet, medmindre overhalingen sker med en så tilstrækkelig lav hastighed, at det øjeblikkeligt kan standses, hvis en fodgænger befinder sig i feltet. Intet i denne paragraf skal fortolkes som forhindrende de kontraherende parter eller dele af disse i at forbyde overhaling inden for en bestemt afstand fra et fodgængerfelt eller i at stille strengere krav til en fører af et køretøj, som agter at overhale et andet køretøj, der er standset umiddelbart foran et sådant felt.

10. En fører, som bemærker, at en fører, som følger bagefter ham, ønsker at overhale ham, skal, bortset fra det tilfælde, der er omhandlet i artikel 16, par. 1 (b), i denne konvention, holde sig nær kanten af den kørebane, der svarer til færdselsretningen, og undlade at øge hastigheden. Hvis et køretøj, som er langsomt kørende eller omfangsrigt, eller som skal overholde en fartgrænse, under hensyntagen til den modgående færdsels tæthed ikke let eller sikkert kan overhales på grund af, at kørebanen er smal, eller på grund af dens kontur eller tilstand, skal føreren af et sådant køretøj nedsætte hastigheden og om nødvendigt så hurtigt som muligt trække ind til siden for at lade køretøjer, der kører bagefter ham, overhale.