

undue inconvenience to the drivers of faster vehicles approaching from behind, remain in the lane he has occupied for the first overtaking manoeuvre.

(b) However, Contracting Parties or sub-divisions thereof shall be free not to apply the provisions of this paragraph to the drivers of cycles, mopeds, motor cycles and vehicles which are not motor vehicles within the meaning of this Convention, or to the drivers of motor vehicles whose permissible maximum weight exceeds 3,500 kg (7,700 lb) or whose maximum speed, by design, cannot exceed 40 km (25 miles) per hour.

6. Where the provisions of sub-paragraph 5 (a) of this Article are applicable and the density of traffic is such that vehicles not only occupy the entire width of the carriageway reserved for traffic taking the direction in which they are moving but also are moving only at a speed which is governed by that of the vehicle preceding them in the line:

(a) without prejudice to the provisions of paragraph 9 of this Article, the movement of the vehicles in one line at a higher speed than that of those in another shall not be deemed to constitute overtaking within the meaning of this Article;

(b) a driver not in the lane nearest to the edge of the carriageway appropriate to the direction of traffic may change lanes only in order to prepare to turn right or left or to park; however, this requirement shall not apply to changes of lane effected by drivers in accordance with domestic legislation resulting from the application of the provisions of paragraph 5 (b) of this Article.

7. When moving in lines as described in paragraphs 5 and 6 of this Article, drivers are forbidden, if the lanes are indicated on the carriageway by longitudinal markings, to straddle these markings.

8. Without prejudice to the provisions of paragraph 2 of this Article and to other restrictions which Contracting Parties or sub-divisions thereof may lay down concerning overtaking at intersections and at level-crossings, no driver of a vehicle shall overtake a vehicle other than a two-wheeled

overhaling under forudsætning af, at han har forvisset sig om, at det kan ske uden unødigt ulempe for førere af hurtigere køretøjer, der nærmer sig bagfra.

(b) De kontraherende parter eller dele af disse skal imidlertid frit kunne undlade at anvende bestemmelserne i denne paragraf på førere af cykler, knallerter, motorcykler og køretøjer, som ikke er motorkøretøjer i denne konventions betydning, eller på førere af motorkøretøjer, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg (7.700 lb), eller hvis højeste konstruktive hastighed ikke overstiger 40 km (25 miles i timen).

6. Hvor bestemmelsen i par. 5 (a) i denne artikel er anvendelig, og trafiktettheden er således, at køretøjer ikke alene fylder hele bredden af den del af kørebanen, der er forbeholdt færdslen i den retning, som køretøjerne bevæger sig i, men tillige kun bevæger sig med en hastighed, der er bestemt af køretøjet foran i rækken:

(a) skal — uden præjudice for bestemmelserne i par. 9 i denne artikel — den omstændighed, at køretøjerne i en række kører med større hastighed end køretøjerne i en anden række, ikke anses for overhaling i denne artikels betydning;

(b) må en fører, der ikke befinder sig i vognbanen nærmest den kant af kørebanen, der svarer til færdselsretningen, kun skifte vognbane for at forberede svingning til højre eller venstre eller for at parkere; dette krav finder dog ikke anvendelse på vognbaneskit, som foretages af førere i overensstemmelse med national lovgivning som en følge af anvendelsen af bestemmelserne i denne artikels par. 5 (b).

7. Ved kørsel i række som beskrevet i denne artikels par. 5 og 6 er det, såfremt vognbanerne er angivet på kørebanen ved længdeafmærkning, forbudt førere at føre køretøjet med hjulene på hver side på langs af en sådan afmærkning.

8. Uden præjudice for bestemmelserne i denne artikels par. 2 og andre begrænsninger, som de kontraherende parter eller dele af disse måtte fastsætte med hensyn til overhaling i kryds og i niveauoverkørsler, må ingen fører af et køretøj overhale et andet køretøj bortset fra en tohjulet cykel,