

divided into sections of moderate length spaced sufficiently far apart for the convenience of traffic.

Article 10

Position on the carriageway

1. The direction of traffic shall be the same on all roads in a State except, where appropriate, on roads used solely or principally by through traffic between two other States.

2. Animals moving along the carriageway shall be kept as close as possible to the edge of the carriageway appropriate to the direction of traffic.

3. Without prejudice to the provisions to the contrary of Article 7, paragraph 1, Article 11, paragraph 6, and to other provisions of this Convention to the contrary, every driver of a vehicle shall, to the extent permitted by circumstances, keep his vehicle near the edge of the carriageway appropriate to the direction of traffic. However, Contracting Parties or sub-divisions thereof may lay down more precise rules concerning the position of goods vehicles on the carriageway.

4. Where a road comprises two or three carriageways, no driver shall take the carriageway situated on the side opposite to that appropriate to the direction of traffic.

5. (a) On two-way carriageways having four or more lanes, no driver shall take the lanes situated entirely on the half of the carriageway opposite to the side appropriate to the direction of traffic.

(b) On two-way carriageways having three lanes, no driver shall take the lane situated at the edge of the carriageway opposite to that appropriate to the direction of traffic.

Article 11

Overtaking and movement of traffic in lines

1. (a) Drivers overtaking shall do so on the side opposite to that appropriate to the direction of traffic.

(b) However, drivers shall overtake on the side appropriate to the direction of traffic if the driver to be overtaken has signalled his intention to turn to the side of the car-

mindre der er gjort særlige undtagelser for at lette massevandring.

Artikel 10

Placering på kørebanen

1. Færdselsretningen skal være den samme på alle veje i en stat, bortset fra veje som alene eller i det væsentlige benyttes af den gennemgående færdsel mellem to andre stater, og det er hensigtsmæssigt.

2. Dyr, der bevæger sig langs kørebanen, skal holdes så nær som muligt til kørebanens kant i den side, der er i overensstemmelse med færdselsretningen.

3. Hvis andet ikke følger af bestemmelserne i art. 7, par. 1, art. 11, par. 6, og andre af denne konventions bestemmelser, skal enhver fører af et køretøj, i det omfang omstændighederne tillader det, holde sit køretøj så nær kørebanens kant som muligt i den side, der er i overensstemmelse med færdselsretningen. De kontraherende parter eller dele af disse kan dog fastsætte mere detaljerede regler om lastkøretøjers placering på kørebanen.

4. Har en vej to eller tre kørebaner, må ingen fører benytte kørebanen i den side, der ikke er i overensstemmelse med færdselsretningen.

5. (a) På kørebaner med færdsel i begge retninger, som har fire eller flere vognbaner, må ingen fører benytte de vognbaner, som i deres helhed er beliggende på den halvdel af kørebanen, der ikke er i overensstemmelse med færdselsretningen.

(b) På kørebaner med færdsel i begge retninger, der har tre vognbaner, må ingen fører benytte den vognbane, der ligger ved den kant af kørebanen, der ikke er i overensstemmelse med færdselsretningen.

Artikel 11

Overhaling og kørsel i rækker

1. (a) Overhaling skal ske til den side, der ikke svarer til færdselsretningen.

(b) Førere skal dog overhale til den side, der svarer til færdselsretningen, såfremt den fører, der skal overhales — efter at have givet tegn til, at han agter at svinge over