

in international traffic of motor vehicles, trailers, mopeds and cycles, and of their drivers and occupants, subject to its regulations concerning the commercial carriage of passengers and goods, to its regulations concerning insurance of drivers against third-party risks, to its Customs regulations and, in general, to its regulations on matters other than road traffic.

Article 4

Signs and signals

Contracting Parties to this Convention which are not Contracting Parties to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on the same day as this Convention undertake that:

(a) all road signs, traffic light signals and road markings installed in their territory shall form a coherent system;

(b) the number of types of sign shall be limited and signs shall be placed only at points where they are deemed useful;

(c) danger warning signs shall be installed at a sufficient distance from obstructions to give drivers adequate warning;

(d) it shall be prohibited:

(i) to affix to a sign, to its support or to any other traffic control device anything not related to the purpose of such sign or device; if, however, Contracting Parties or sub-divisions thereof authorize a non-profit making association to install informative signs, they may permit the emblem of that association to appear on the sign or on its support provided this does not make it less easy to understand the sign;

(ii) to install any board, notice, marking or device which might be confused with signs or other traffic control devices, might render them less visible or effective, or might dazzle road-users or distract their attention in a way prejudicial to traffic safety.

for motorkøretøjer, påhængskøretøjer, knallerter og cykler i international trafik og for disse køretøjers førere og passagerer bero på dens bestemmelser om erhvervsmæssig befordring af personer og gods, dens bestemmelser om ansvarsforsikring for førere, dens toldbestemmelser og i almindelighed for dens bestemmelser vedrørende andre forhold end færdsel.

Artikel 4

Tavler og signaler

Kontraherende parter til denne konvention, som ikke er kontraherende parter til konventionen om færdselstavler og signaler, der er åbnet for undertegnelse i Wien på den samme dag som denne konvention, påtager sig følgende:

(a) Alle færdselstavler, lyssignaler og vejafmærkninger, som anvendes på deres territorium, skal udgøre et sammenhængende system;

(b) Antallet af tavletyper skal være begrænset, og tavler må kun anbringes på steder, hvor de må anses for at være til nytte;

(c) Advarselstavler skal anbringes i en så tilstrækkelig afstand fra forhindringer, at der herved gives førere den nødvendige advarsel;

(d) Det er forbudt:

(i) at forsyne en tavle, dens stander eller nogen anden indretning til regulering af færdslen med noget, som ikke angår formålet med tavlen eller indretningen; såfremt de kontraherende parter eller dele af disse bemyndiger en velgørende forening til at opsætte vejvisertavler, kan de tillade, at foreningens mærke fremtræder på tavlen eller dens stander, såfremt dette ikke gør det vanskeligere at forstå tavlen;

(ii) at opsætte nogen form for skilt, opslag, mærke eller indretning, som kan forveksles med tavler eller andre indretninger til regulering af færdslen, gøre disse mindre synlige eller effektive, eller som kan blænde vejfarende eller aflede deres opmærksomhed på en måde, der er til skade for færdselssikkerheden.