

4. Measures which the Contracting Parties have taken or may take either unilaterally or under bilateral or multilateral agreements to admit to their territories in international traffic motor vehicles and trailers that do not satisfy all the conditions stated in Chapter III of this Convention and to recognize, in cases other than those specified in Chapter IV, the validity in their territories of driving permits issued in the territory of another Contracting Party shall be deemed to be in conformity with the object of this Convention.

5. Contracting Parties shall be bound to admit to their territories in international traffic cycles and mopeds which fulfil the technical conditions laid down in Chapter V of this Convention and whose drivers have their normal residence in the territory of another Contracting Party. No Contracting Party shall require the drivers of cycles or mopeds in international traffic to hold a driving permit; however, Contracting Parties which have declared in conformity with Article 54, paragraph 2, of this Convention that they treat mopeds as motor cycles may require the drivers of mopeds in international traffic to hold a driving permit.

6. Contracting Parties undertake to communicate to any Contracting Party which requests them to do so the information necessary to determine the identity of the person in whose name a motor vehicle, or a trailer coupled to a motor vehicle, is registered in their territories if the request submitted shows that this vehicle has been involved in an accident in the territory of the Contracting Party making the request.

7. Measures which the Contracting Parties have taken or may take either unilaterally or under bilateral or multilateral agreements to facilitate international road traffic by simplifying Customs, police, health and other similar formalities or to ensure that Customs offices and posts at a given frontier point have the same competence and are kept open during the same hours shall be deemed to be in conformity with the object of this Convention

8. Nothing in paragraphs 3, 5 and 7 of this Article shall affect the right of a Contracting Party to make the admission to its territory

4. Foranstaltninger, som de kontraherende parter enten ensidigt eller i henhold til bilaterale eller multilaterale overenskomster har taget eller vil tage med henblik på at give motorkøretøjer og påhængskøretøjer i international trafik adgang til deres territorier, selv om de ikke opfylder alle de i denne konventions kapitel III nævnte betingelser, og i andre tilfælde end nævnt i kapitel IV på deres territorier at anerkende gyldigheden af kørekort udstedt på en anden kontraherende parts territorium, skal anses for at være i overensstemmelse med denne konventions formål.

5. De kontraherende parter skal være forpligtet til at give cykler og knallerter i international trafik, som opfylder de tekniske betingelser, som er fastsat i kapitel V i denne konvention, og hvis førere har deres normale bopæl på en anden kontraherende parts territorium, adgang til deres territorier. Ingen kontraherende part må kræve, at førere af cykler og knallerter i international trafik har kørekort; dog kan kontraherende parter, som i overensstemmelse med denne konventions artikel 54, par. 2, har erklæret, at de behandler knallerter som motorcykler, kræve, at førere af knallerter i international trafik har kørekort.

6. De kontraherende parter påtager sig at meddele enhver kontraherende part, som anmoder derom, de oplysninger, der er nødvendige for at bestemme identiteten af den person, i hvis navn et motorkøretøj eller et påhængskøretøj tilkoblet et motorkøretøj er registreret på deres territorier, såfremt det fremgår af den fremsendte anmodning, at køretøjet har været indblandet i et færdselsuheld på territoriet af den kontraherende part, der fremsætter anmodningen.

7. Foranstaltninger, som de kontraherende parter enten ensidigt eller i henhold til bilaterale eller multilaterale overenskomster har taget eller vil tage for at lette international færdsel ved at forenkle told-, politi- og sundhedsformaliteter samt andre lignende formaliteter eller for at sikre, at toldkontorer og toldsteder ved en given grænseovergang har samme kompetence og samme åbningstid, skal anses for at være i overensstemmelse med denne konventions formål.

8. Intet i paragrafferne 3, 5 og 7 i denne artikel skal berøre en kontraherende parts ret til at lade adgangen til dens territorium