

self-propelled road vehicle, other than a moped in the territories of Contracting Parties which do not treat mopeds as motor cycles, and other than a rail-borne vehicle;

(p) "Motor vehicle" means any power-driven vehicle which is normally used for carrying persons or goods by road or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods. This term embraces trolley-buses, that is to say, vehicles connected to an electric conductor and not rail-borne. It does not cover vehicles, such as agricultural tractors, which are only incidentally used for carrying persons or goods by road or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods;

(q) "Trailer" means any vehicle designed to be drawn by a power-driven vehicle and includes semi-trailers;

(r) "Semi-trailer" means any trailer designed to be coupled to a motor vehicle in such a way that part of it rests on the motor vehicle and that a substantial part of its weight and of the weight of its load is borne by the motor vehicle;

(s) "Light trailer" means any trailer of a permissible maximum weight not exceeding 750 kg (1,650 lb);

(t) "Combination of vehicles" means coupled vehicles which travel on the road as a unit;

(u) "Articulated vehicle" means a combination of vehicles comprising a motor vehicle and a semi-trailer coupled to the motor vehicle;

(v) "Driver" means any person who drives a motor vehicle or other vehicle (including a cycle), or who guides cattle, singly or in herds, or flocks, or draught, pack or saddle animals on a road;

(w) "Permissible maximum weight" means the maximum weight of the laden vehicle declared permissible by the competent authority of the State in which the vehicle is registered;

(x) "Unladen weight" means the weight of the vehicle without crew, passengers or load, but with a full supply of fuel and with the tools which the vehicle normally carries;

borts fra knallerter på de kontraherende parters territorium, som ikke behandler knallerter som motorcykler, og fra skinnkøretøjer, ethvert køretøj, der er udstyret med motor til køretøjets fremdrift på vej;

(p) „Motorkøretøj“ betyder ethvert motordrevet køretøj, der normalt benyttes til befordring af personer eller gods på vej eller til på vej at trække køretøjer, der benyttes til befordring af personer eller gods. Begrebet omfatter trolleybusser, d. v. s. køretøjer der er forbundet med elektrisk leder og ikke kører på skinner. Det omfatter ikke køretøjer, som f. eks. landbrugstraktorer, der kun lejlighedsvis benyttes til at befordre personer eller gods på vej eller til på vej at trække køretøjer, der benyttes til befordring af personer eller gods;

(q) „Påhængskøretøj“ betyder ethvert køretøj, der er konstrueret til at trækkes af et motordrevet køretøj og omfatter sætte vogne;

(r) „Sættevogn“ betyder ethvert påhængskøretøj, der er bestemt til at tilkobles et motorkøretøj på en sådan måde, at en del af det hviler på motorkøretøjet, og at en væsentlig del af dens vægt og vægten af dens last bæres af motorkøretøjet;

(s) „Let påhængskøretøj“ betyder ethvert påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på ikke over 750 kg (1,650 lb);

(t) „Vogntog“ betyder sammenkoblede køretøjer, der kører på vejen som en enhed;

(u) „Sættevogntog“ betyder en køretøjskombination, der består af et motorkøretøj og en sættevogn koblet til motorkøretøjet;

(v) „Fører“ betyder enhver person, der fører motorkøretøj eller andet køretøj (herunder cykel), eller som på vej fører eller driver kvæg enkeltvis eller i hjerde eller i flokke eller træk-, last- eller sadeldyr;

(w) „Tilladte totalvægt“ betyder den største vægt af det lastede køretøj, som er tilladt af den kompetente myndighed i den stat, hvor køretøjet er registreret;

(x) „Egenvægt“ betyder vægten af køretøjet uden besætning, passagerer eller last, men med fuld brændstoffsyrning og med det værktøj, som køretøjet normalt medfører;