

(d) "Road" means the entire surface of any way or street open to public traffic;

(e) "Carriageway" means the part of a road normally used by vehicular traffic; a road may comprise several carriageways clearly separated from one another by, for example, a dividing strip or a difference of level;

(f) On carriageways where one or more side lanes or tracks are reserved for use by certain vehicles, "edge of the carriageway" means, for other roadusers, the edge of the remainder of the carriageway;

(g) "Lane" means any one of the longitudinal strips into which the carriageway is divisible, whether or not defined by longitudinal road markings, which is wide enough for one moving line of motor vehicles other than motor cycles;

(h) "Intersection" means any level cross-road, junction or fork, including the open areas formed by such crossroads, junctions or forks;

(i) "Level-crossing" means any level intersection between a road and a railway or tramway track with its own track formation;

(j) "Motorway" means a road specially designed and built for motor traffic, which does not serve properties bordering on it, and which

(i) is provided, except at special points or temporarily, with separate carriageways for the two directions of traffic, separated from each other either by a dividing strip not intended for traffic or, exceptionally, by other means;

(ii) does not cross at level with any road, railway or tramway track, or footpath; and

(iii) is specially sign-posted as a motorway;

(k) A vehicle is said to be:

(i) "standing" if it is stationary for the time needed to pick up or set down persons or to load or unload goods; and

(ii) "parked" if it is stationary for any reason other than the need to avoid interference with another road-user or collision with an obstruction or to comply with traffic regulations, and if the period

(d) „Vej“ betyder hele overfladen af enhver vej eller gade, som er åben for almen færdsel;

(e) „Kørebane“ betyder den del af en vej, som normalt benyttes af kørende færdsel; en vej kan bestå af flere kørebaner klart adskilt fra hinanden, f. eks. ved midterrabat eller ved niveauforskel;

(f) På kørebaner, hvor en eller flere baner eller spor ved kanten er forbeholdt til brug for visse køretøjer, betyder „kanten af kørebane“ for andre vejfarende kanten af den øvrige del af kørebane;

(g) „Vognbane“ betyder enhver af de på langs gående baner, i hvilke kørebane kan deles, uanset om de er angivet ved længdeafmærkning eller ej, og som er tilstrækkelig bred til at kunne befares af en række motorkøretøjer bortset fra motorcykler;

(h) „Kryds“ betyder ethvert vejkryds, vejknodepunkt eller enhver vejforgrening, herunder de åbne områder dannet af sådanne vejkryds, vejknodepunkter eller vejforgreninger;

(i) „Niveauoverkørsel“ betyder ethvert kryds i samme niveau mellem vej og jernbane- eller sporvognsspor, der er anlagt på særligt banelegeme;

(j) „Motorvej“ betyder vej, der specielt er konstrueret og bygget for motortrafik, og som ikke betjener ejendomme langs vejen, og

(i) som — bortset fra specielle steder eller midlertidigt — har særskilte kørebaner for færdslen i hver retning adskilt fra hinanden enten ved en midterrabat, der ikke er beregnet til færdsel, eller undtagelsesvis på anden måde;

(ii) som ikke i niveau skærer anden vej, jernbane- eller sporvognsspor eller sti; og

(iii) som særligt er afmærket som motorvej;

(k) Et køretøj er

(i) „standset“, hvis det holder i et sådant tidsrum, der er nødvendigt for passagerers på- eller afstigning eller for af- eller pålæsning af gods; og

(ii) „parkeret“, hvis det holder, uden at det er nødvendigt for ikke at være til ulempe for anden vejfarende eller for at undgå sammenstød med en forhindring eller for at efterkomme færdsels-