

delse. Frakendelsen skal efter § 124, stk. 1 og 2, ske ubetinget, medmindre undtagelsesreglen i § 124, stk. 3, bringes i anvendelse.

#### *Til § 128.*

Efter reglen er det overladt til politiets skøn, om førerretten skal inddrages, inden sagen afgøres i retten. Inddragelse forudsætter, at betingelserne for en ubetinget frakendelse skønnes at foreligge. Afgørelser kan som hidtil forlanges prøvet af retten, men man har i forslaget udbygget dette med en vejledningspligt for politiet om prøvelsesretten. Dette stemmer med den praksis, der allerede følges.

Inddragelsestiden skal efter stk. 3 fradrages i frakendelsestiden. Bestemmelsen er ny, men stemmer ligeledes med gældende praksis.

#### *Til § 129.*

Bestemmelsen svarer i det væsentlige til de gældende regler i færdselslovens § 70, stk. 7 og 8. Man har dog fundet det rimeligt, at der i spiritussager — ligesom det efter den gældende regel er tilfældet i sager om kørselsfejl — tillægges anke af domme, hvorved der er sket frakendelse af førerretten, opsættende virkning, hvis førerretten undtagelsesvis ikke har været inddraget under sagen efter § 128. Endvidere foreslås det, at kompetencen til at træffe bestemmelse om, at anke ikke skal have opsættende virkning, eller at inddragelsen af førerretten skal opretholdes under ankebehandlingen, henlægges til underretten, ikke som efter de gældende regler til ankeinstansen.

#### *Til § 130.*

Bestemmelsen svarer til den gældende færdselslovs § 70, stk. 4.

#### *Til § 131.*

Reglen i *stk. 1* svarer til den gældende færdselslovs § 70 a. Eftersom tilkendelse af erstatning er fakultativ, har man dog fundet det forsvarligt at udelade undtagelsesreglen i § 70 a, stk. 2, om udelukkelse af erstatning på grund af formodet skyld m. v. Det er herefter overladt til retten at afgøre, i hvilket omfang man vil tillægge disse forhold betydning med hensyn til tilkendelse af erstatning.

Den skade, der kan erstattes efter bestemmelsen, er alene økonomisk skade. I forbindelse med udvalgsbehandlingen i 1971 af forslag til ændring af færdselsloven, hvorved der blev hjemlet erstatning for inddragelse og frakendelse af førerret, rejstes spørgsmålet, om erstatningsordningen kunne udvides til også at omfatte ikke-økonomisk skade. Justitsministeriet henviste dette spørgsmål til udvalget vedrørende revision af retsplejelovens 4. bog, 2.

og 3. afsnit. Dette udvalg overvejer tilsvarende problemer i forbindelse med anholdelse og fængsling. Udvalget har imidlertid endnu ikke afsluttet sine overvejelser om disse spørgsmål. På denne baggrund har man ikke for tiden ment at burde foreslå erstatningsreglen udvidet til at omfatte andet end økonomisk skade. Efter den foreslåede bestemmelse i *stk. 2* åbnes der mulighed for undtagelsesvis at tilkende erstatning, selv om den tiltalte dømmes, såfremt han alene frakendes førerretten betinget. Bestemmelsen tager navnlig sigte på tilfælde, hvor politiet har inddraget førerretten efter § 128, fordi man finder, at der er udsigt til, at den sigtede vil blive frakendt førerretten ubetinget. Da der bør gives politiet et ret vidt skøn, bør tilkendelse af erstatning kun komme på tale, hvis retten finder, at inddragelsen i den foreliggende sag klart ikke har været indiceret.

Bestemmelsen i *stk. 3* svarer til den gældende færdselslovs § 70 a, stk. 2, sidste pkt.

#### *Til § 132.*

De foreslåede bestemmelser er med enkelte redaktionelle ændringer i overensstemmelse med § 69 a i den gældende færdselslov, idet man dog har fundet det rimeligt at medtage reglerne om frakendelse af førerretten i denne bestemmelse.

#### *Til § 133.*

Loven foreslås efter *stk. 1* sat i kraft den 1. januar 1976. Herved vil der være tid til at informere befolkningen om de nye regler inden lovens ikrafttræden. Dette propagandaarbejde påtænkes iværksat gennem Rådet for større færdselssikkerhed.

Bestemmelserne om obligatorisk anvendelse af styrthjelme foreslås i *stk. 2* sat i kraft efter justitsministerens bestemmelse, jfr. bemærkningerne til § 80. Endvidere foreslås en særlig ikrafttrædelsesordning med hensyn til bestemmelserne i § 62 om obligatorisk undervisning i knallertkørsel, jfr. bemærkningerne foran til denne bestemmelse.

#### *Til § 134.*

Ifølge *stk. 1* forbliver de gældende regler om hyrekørsel i færdselslovens §§ 73-73 e i kraft. Det samme gælder straffebestemmelsen i § 69, stk. 1, og bestemmelsen om politisagsbehandling i § 69, stk. 4.

Lovgivningen om hyrekørsel er med virkning fra den 1. juli 1974 overført fra justitsministeriet til ministeriet for offentlige arbejder, og det skønnes på denne baggrund mest hensigtsmæssigt ikke at overføre bestemmelserne om hyrekørsel i den nye færdselslov. Det kan forventes, at reglerne om hyrekør-