

særligt formildende omstændigheder. Der henvises herom til bemærkningerne til § 124, stk. 3.

Under hensyn hertil har man ikke fundet det påkrævet at opretholde den hidtil gældende adgang efter færdselslovens § 70, stk. 2, til helt at undlade frakendelse under særlig formildende omstændigheder. Reglen er i praksis anvendt i meget begrænset omfang.

#### Til § 123.

Bestemmelsen angiver kriterierne for frakendelse af førerretten — være sig betinget eller ubetinget.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 1*, der omhandler frakendelse af førerretten på grund af kørsel i spirituspåvirket tilstand, svarer ganske til den gældende regel herom i færdselslovens § 70, stk. 2, 1. pkt.

I *stk. 2, nr. 1*, fastlægges kriterierne for frakendelse på grund af kørselsfejl eller lignende. Som anført i de almindelige bemærkninger tilsigtes der ikke med den foreslåede affattelse af bestemmelsen en ændring af den praksis, som har udviklet sig på grundlag af den gældende regel i § 70, stk. 1, 1. led. Formuleringen har derimod til formål at bringe lovtæksten i bedre overensstemmelse med gældende praksis.

Med udtrykket „under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden“ sigtes der for det første til tilfælde, hvor grundlæggende og sikkerhedsmæssigt betydningsfulde færdselsregler er tilsidesat. Er der tale om overtrædelse af sådanne fundamentale færdselsregler, vil frakendelse i overensstemmelse med gældende praksis kunne ske, selv om der ikke foreligger en særlig kvalificeret form for tilregnelser i form af forsæt, grov uagtsomhed, bevidst uagtsomhed eller lignende. Efter justitsministeriets mening er det både af generalpræventive grunde og af hensyn til mulighederne for at fastlægge en nogenlunde ensartet og overskuelig praksis af væsentlig betydning, at frakendelse i disse tilfælde ikke gøres afhængig af bevis for et særlig dadelværdigt subjektivt forhold. Tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden vil endvidere kunne foreligge, hvor kørslen — selv om der ikke er tale om overtrædelse af fundamentale færdselsregler — må karakteriseres som hensynsløs, hasarderet eller chancepræget.

I begge situationer kræves det tillige, at kørslen har voldt skade eller fremkaldt fare herfor. Med reglen om farefremkaldelse har det ikke været hensigten at stille krav om, at der nødvendigvis skal foreligge en aktuel fare. Det vil efter omstændighederne være tilstrækkeligt, at der ved overtrædelsen af den

pågældende færdselsregel typisk skabes en farlig situation. Netop den i subjektivt henseende dadelværdige kørsel, f. eks. overhaling under overskridelse af dobbelte spærrelinier, vil ofte være karakteriseret ved, at den — selv om der ikke fremkaldes nogen konkret overhængende fare — er egnet til at fremkalde fare.

Bestemmelsen i *nr. 2* svarer til den gældende færdselslovs § 70, stk. 1, 2. led. Bestemmelsen tager sigte på situationer, hvor føreren gennem et større antal færdselsforseelser — som bedømt enkeltvis ikke kan begrunde frakendelse af førerretten — har demonstreret manglende ansvarsbevidsthed og forståelse af hensynet til færdselssikkerheden. Efter den gældende regel er frakendelse betinget af, at det af hensyn til færdselssikkerheden findes betænkeligt, at den pågældende fører motordrevet køretøj. Bl. a. på baggrund af den foreslåede nyordning med hensyn til anvendelse af betinget frakendelse har man fundet det rimeligt at udelade dette vilkår. Betinget frakendelse vil herefter kunne anvendes som en advarsel til motorførere, som gennem en række færdselsovertrædelser har manifesteret manglende forståelse for den nødvendige agt på givnehed og hensynsfuldhed over for andre trafikanter.

#### Til § 124.

Bestemmelsen angiver området for betinget, henholdsvis ubetinget frakendelse af førerretten.

Efter den foreslåede bestemmelse i *stk. 1* skal frakendelse af førerretten ved spirituskørsel som hidtil ske ubetinget. Der henvises til de almindelige bemærkninger.

Bestemmelsen i *stk. 2* indeholder reglerne om betinget-ubetinget frakendelse ved kørselsfejl og lignende. Som anført i de indledende bemærkninger er det efter lovforslaget udgangspunktet, at frakendelse ved førstegangsovertrædelser skal ske betinget.

Reglen i *nr. 1* angiver de tilfælde, hvor frakendelse skal ske ubetinget også ved førstegangsovertrædelser. Foruden i tilfælde, hvor der foreligger forsætlig skadetilføjelse, f. eks. forsætlig påkørsel, skal ubetinget frakendelse ske, hvor føreren forsætlig har fremkaldt nærliggende fare for skadetilføjelse eller i øvrigt har kørt på særlig hensynsløs måde. En sådan kørsel er karakteriseret ved, at føreren bevidst sætter sig ud over hensynet til andres sikkerhed. I modsætning til, hvad der er tilfældet med hensyn til anvendelsen af § 123, stk. 2, nr. 1, stilles der således her altid krav om en kvalificeret form for tilregnelser. Bestemmelsen vil eksempelvis omfatte kørsel, der retter sig mod at forulempe eller bringe en anden trafikant i fare (chikanekørsel), hasarderet kørsel,