

de nævnte præventive hensyn kunne varetages gennem en ordning, hvorefter frakendelse ved førstegangsovertrædelser som udgangspunkt sker betinget. Dette vil indebære, at frakendelsen suspenderes med den virkning, at der sker ubetinget frakendelse, hvis føreren inden for en periode af 3 år på ny fører motordrevet køretøj under sådanne omstændigheder, at frakendelse skal ske, medens virkningerne af den betingede frakendelse i modsat fald bortfalder. Den betingede frakendelse vil således virke som en kraftig advarsel til føreren.

Ved en sådan ordning vil man også opnå at afbøde de meget alvorlige konsekvenser, som en ubetinget frakendelse har i de tilfælde, hvor føreren i sit erhverv eller på anden måde, f. eks. ved transport til og fra arbejde, er afhængig af at kunne benytte motorkøretøj.

Der findes imidlertid situationer, hvor ubetinget frakendelse fortsat bør anvendes også ved førstegangsovertrædelser. Hvor der foreligger en særlig hensynsløs kørsel, forekommer det ikke motiveret at anvende betinget frakendelse. En sådan kørsel udsætter normalt andre trafikanter for fare og vil være udtryk for en holdning hos føreren, som gør det betænkeligt at lade den pågældende fortsætte som fører uden afbrydelse.

4. Det foreslås herefter, at grundreglen om frakendelse på grund af kørselsfejl og lignende gives en ændret affattelse, men i øvrigt opretholdes med et anvendelsesområde svarende til det nugældende.

Den gældende regel i § 70, stk. 1, 2. led, om frakendelse ved gentagne overtrædelser af færdselsloven foreslås opretholdt med en lidt ændret formulering, der tilsigter at åbne mulighed for en vis udvidelse af reglernes anvendelsesområde. Der henvises herom til bemærkningerne til § 123, stk. 2, nr. 2.

Som en nydannelse foreslås det, at frakendelse ved førstegangsovertrædelser skal ske betinget, medmindre der foreligger en særlig hensynsløs kørsel. Med hensyn til den nærmere afgrænsning af de situationer, hvor frakendelse skal ske ubetinget, henvises til bemærkningerne til § 124, stk. 2, nr. 1.

Det må erkendes, at de indvendinger af procesøkonomisk karakter, som foran er anført mod en ændring af anvendelsesområdet for den gældende regel i § 70, stk. 1, også i et vist omfang kan gøres gældende mod den foreslåede ordning med betinget frakendelse. Det må forventes, at fastlæggelsen af området for betinget henholdsvis ubetinget frakendelse vil kræve en ikke ubetydelig praksis ved de overordnede domstole med deraf følgende forøget belastning af anklagemyndigheden og domstolene. Disse indvendinger bør dog ikke overvurderes. Som anført vil udgangspunktet for fremtiden blive be-

tinget frakendelse ved førstegangsovertrædelser. Ubetinget frakendelse skal kun anvendes i de meget alvorlige tilfælde, der er nævnt i § 124, stk. 2, nr. 1. Det må derfor antages, at påstand om ubetinget frakendelse kun vil blive nedlagt i forholdsvis få sager.

Efter justitsministeriets mening vil fordelene ved den foreslåede ordning klart opveje de overgangsvanskeligheder, som nyordningen — i lighed med enhver nydannelse på et område af så stor praktisk betydning som det foreliggende — vil give anledning til.

5. I tilknytning til nyordningen foreslås det, at den, der frakendes førerretten betinget, skal bestå en orienterende køreprøve inden en vis frist for at bevare førerretten, jfr. § 59, stk. 3. Baggrunden herfor er, at den begåede færdselslovsovertrædelse ofte vil være et udtryk for, at føreren ikke længere er i besiddelse af de færdigheder, der er fornødne for at kunne køre på betryggende måde. Man har derfor fundet det rimeligt at lade den begåede overtrædelse være anledning til, at føreren, såfremt han ønsker at bevare førerretten, må dokumentere, at han fortsat opfylder betingelserne for at få kørekort.

## II. Spirituskørsel.

De hensyn, som ved kørselsfejl kan anføres til støtte for en ordning med betinget frakendelse, gør sig efter justitsministeriets mening ikke gældende med samme styrke ved spirituskørsel. Spirituspåvirkethed vil normalt være udtryk for en lignende bevidst tilsidesættelse af hensynet til andres sikkerhed som den, der efter forslaget skal medføre ubetinget frakendelse ved kørselsfejl.

Hertil kommer, at præventive hensyn taler for at opretholde den gældende praksis ved spirituskørsel. Der kan næppe være tvivl om, at risikoen for ubetinget frakendelse af førerretten har en betydelig præventiv virkning over for potentielle spiritusbilister, en virkning som ofte vil være langt stærkere end straffetruslen. I betragtning af det betydelige antal færdselsuheld, som sker i forbindelse med kørsel i spirituspåvirket tilstand, vil det efter justitsministeriets mening ikke være forsvarligt i almindelighed at anvende betinget frakendelse over for spirituspåvirkede motorførere. Det bemærkes i denne forbindelse, at en ordning, hvorefter frakendelse kunne undlades på grund af de erhvervsmæssige eller andre konsekvenser, som en frakendelse ville have for føreren, ville være vanskelig at administrere, hvortil kommer, at en sådan ordning antagelig ville føles vilkårlig.

Efter lovforslaget åbnes der dog adgang til også i spiritussager at anvende betinget frakendelse under