

standsningen eller parkeringen har været til fare for andre eller unødigt voldt ulempe for færdslen.

Bestemmelsen i *stk. 5* træder i stedet for den gældende færdselslovs § 45, *stk. 5*, hvorefter der påhviler ejeren (brugeren) af køretøjet objektivet ansvar for kørsel med overlæs. Denne bestemmelse var genstand for nærmere overvejelser i folketingets udvalg vedrørende ændring af færdselsloven i forbindelse med folketingets behandling af det ovennævnte forslag til lov om ændring af færdselsloven (Erstatning for uberettiget inddragelse af førerretten m. v.). Der henvises til udvalgets betænkning af 26. maj 1971 (Folketingstidende 1970-71, tillæg B, sp. 3062). Det udtales i betænkningen, at udvalget forudsætter, at justitsministeriet „overvejer at bringe bestemmelsens udformning i harmoni med den øvrige nyere lovgivning om objektivet bødeansvar for enkeltpersoner, bl. a. således at straffen udtrykkeligt begrænses til bøde, og at der ikke fastsættes nogen forvandringsstraf.“

Den foreslåede bestemmelse er udformet under hensyn til disse bemærkninger. Bestemmelsen afviger fra den gældende færdselslovs § 45, *stk. 5*, ved også at give hjemmel for objektivet ansvar for overtrædelser af forskrifter om vægt udstedt i medfør af loven. Dette har sammenhæng med, at de før så detaljerede vægtregler i loven nu i vidt omfang vil blive afløst af forskrifter i bekendtgørelser.

Bestemmelsen i *stk. 6* hjemler adgang til i bekendtgørelser, der udstedes i medfør af loven, at fastsætte straf af bøde for overtrædelse af bestemmelserne. Det følger af bestemmelsen i *stk. 4*, at der i bestemmelser om standsning og parkering, der udstedes i medfør af §§ 91 og 92, kun kan fastsættes straf for overtrædelser, der har været til fare for andre eller unødigt voldt ulempe for færdslen.

#### Til § 116.

Reglen er i overensstemmelse med de senere års straffebestemmelser i særlovgivningen vedrørende overtrædelser begået af aktieselskaber, andelsselskaber eller lignende.

#### Til § 117.

Efter de gældende regler i færdselslovens § 69, *stk. 4* og *5*, behandles sager om overtrædelse af færdselsloven, bortset fra sager hvor der opstår spørgsmål om frakendelse af førerretten, som politisager. Frakendelsessager behandles efter samme regler som statsadvokatsager. Tiltale for underret rejses dog af politimesteren, der tillige kan opgive eller frafalde tiltale.

Justitsministeren fremsatte den 24. oktober 1974

forslag til lov om ændring af retsplejeloven og færdselsloven (Forhøjelse af grænsen for underretssager og politisagsbehandling af færdselssager m.v.). Efter forslaget skulle bl. a. alle sager om overtrædelse af færdselsloven, herunder også frakendelsessager, behandles ved domstolene som *politisager* uden medvirken af domsmænd. Forslaget byggede på en udtalelse fra retsplejerådet, som er optrykt som bilag til forslag til lov om ændring af retsplejeloven (Forhøjelse af grænsen for underretssager m. v.).

Under 1. behandling af lovforslaget den 15. november 1974 blev forslaget om at afskaffe domsmænds medvirken i frakendelsessager mødt med stærk kritik, særlig for så vidt angår frakendelse på grund af groft uforsvarlig kørsel. Der blev dog samtidig givet udtryk for, at det vil være rigtigst at behandle spørgsmålet sammen med forslag til en ny færdselslov.

Da spørgsmålet således ikke er færdigbehandlet i tinget, er forslaget fremsat uændret.

#### Til § 118.

Reglen svarer til den gældende færdselslovs § 69, *stk. 6-8*.

#### Til § 119.

De foreslåede bestemmelser om standsnings- og parkeringsafgifter erstatter de gældende regler i færdselslovens § 69 b, *stk. 1-4*.

Ifølge de gældende regler kan politiet pålægge afgift for overtrædelse af (1) lokale standsnings- og parkeringsrestriktioner, som fastsættes i medfør af færdselslovens § 57, *stk. 3* (§ 91 i lovforslaget), (2) bestemmelser om anvendelse af parkeringsskiver, jfr. færdselslovens § 57 a (§ 92 i lovforslaget), og (3) bestemmelser om benyttelse af parkometre, jfr. nu § 107 i lov om offentlige veje.

Den gennemførte afkriminalisering af de nævnte standsnings- og parkeringsovertrædelser, som blev gennemført med virkning fra 1. april 1973, har virket fuldt tilfredsstillende, og derfor foreslås i *stk. 1* en udvidelse af de afgiftspålagte overtrædelser.

En sådan udvidelse, der er foreslået af politidirektøren i København, vil indebære den fordel, at kontrollen med bestemmelsernes overholdelse kan overlades parkeringskontrollørerne i de områder, hvor disse virker, jfr. § 120 i lovforslaget. Herved opnås en yderligere effektivisering af parkeringskontrollen samtidig med, at der sker en yderligere frigørelse af politiuddannet personale. I dag findes der alene et parkeringskorps i det storkøbenhavnske område, men justitsministeriet arbejder mod en udvidelse af ordningen til andre byer i Danmark.