

alene er begrundet med forhøjelsen af grænsen for dækningspligten.

Den foreslåede regel i *stk. 3* skyldes det stigende antal internationale aftaler om afskaffelse af pligten til forevisning af grønt forsikringskort ved grænserne. Sådanne aftaler, der bl. a. er indgået mellem de nordiske lande og EF-landene, har til forudsætning, at køretøjerne har forsikringsdækning for kørsel i de pågældende lande.

#### Til § 105.

Den foreslåede bestemmelse angiver, hvem forsikringspligten påhviler, og svarer med redaktionelle ændringer til reglerne herom i den gældende lovs § 66, stk. 1 og 2.

#### Til § 106.

De foreslåede bestemmelser i *stk. 1 og 2* svarer med redaktionelle ændringer til § 66, stk. 4 og 5, i den gældende lov.

#### Til § 107.

Bestemmelserne i *stk. 1-3* svarer med redaktionelle ændringer til § 66, stk. 3, 6 og 7, i den gældende lov.

#### Til § 108.

De foreslåede bestemmelser i *stk. 1-3* svarer med redaktionelle ændringer til § 66, stk. 8.

Reglen i *stk. 4* skyldes de internationale aftaler om afskaffelse af de grønne forsikringskort, jfr. bemærkningerne til § 104, stk. 3. Reglen vil gøre det muligt at undgå særskilt forsikring af de omhandlede køretøjer før udkørsel til lande, der er omfattet af en sådan aftale.

#### Til §§ 109-113.

Bestemmelserne svarer med redaktionelle ændringer til §§ 66 a og 67 i den gældende lov. For at gøre bestemmelserne mere overskuelige er de opdelt i et større antal paragraffer.

#### Til § 114.

Den foreslåede bestemmelse, der er ny, løser det problem, der opstår som følge af, at en fragtførers ansvar i et vist omfang er reguleret både af færdselsloven og af loven om fragtaftaler ved international vejtransport.

I den betænkning (nr. 319/1962), der lå til grund for lov nr. 47 af 10. marts 1965 om fragtaftaler ved international vejtransport, blev en tilsvarende bestemmelse foreslået medtaget i loven. Da bestemmelsen er en undtagelse fra færdselslovens regler, fandt man det imidlertid rigtigst, at bestemmelsen blev optaget i færdselsloven.

#### Til §§ 115-118.

Strafferammen for overtrædelse af den gældende færdselslov eller de i medfør af denne givne bestemmelser omfatter efter lovens § 69, stk. 1, bøde, hæfte og fængsel indtil 1 år. Herudover fastsætter den særlige bestemmelse i lovens § 69, stk. 2, om kørsel i en frakendelsesperiode en strafferamme på hæfte eller fængsel i indtil 1 år eller under særlig formildende omstændigheder bøde.

Denne sidstnævnte særlige bestemmelse foreslås opretholdt, jfr. forslagets § 115, stk. 2. Med hensyn til andre overtrædelser er der i overensstemmelse med nyere lovgivningspraksis foretaget en sondring mellem overtrædelser, for hvilke der kan fastsættes frihedsstraf, og overtrædelser, der alene kan straffes med bøde. Den første gruppe omfatter overtrædelser af § 9, stk. 1 (Forpligtelser ved færdselsuheld), § 52 og § 53, stk. 1 (Spirituskørsel m. v.), § 55, stk. 1, og § 61, stk. 1 (Kørsel uden at have erhvervet kørekort).

Den ændrede affattelse af straffebestemmelsen nødvendiggør en udtrykkelig bestemmelse om straf for tilsidesættelse af vilkår for en tilladelse og undladelse af at efterkomme forbud eller påbud, jfr. forslagets § 115, stk. 3, nr. 2 og 3.

Efter retsplejelovens § 962, stk. 2, kan domme i politisager i almindelighed kun ankes af det offentlige, når andre offentligretlige følger end bøde eller konfiskation kan idømmes efter de lovbestemmelser, tiltalen lyder på. Denne bestemmelse medfører, at domme i sager om overtrædelser af færdselslovgivningen, der alene er sanktioneret med bøde, fremtidig kun kan ankes af det offentlige, såfremt der under sagen har været nedlagt påstand om frakendelse af førerretten.

Den ændrede udformning af straffebestemmelsen tilsigter ikke nogen ændret vurdering af de enkelte overtrædelser.

Straffebestemmelsen i den gældende færdselslov er senest ændret ved lov nr. 261 af 9. juni 1971 om ændring af færdselsloven (Erstatning for uberettiget inddragelse af førerretten m. v.). Der henvises til Folketingstidende 1970-71, sp. 2403, 3655, 5758, 7447 og 7711, tillæg A, sp. 2291, tillæg B, sp. 1425, 3049 og 3195.

#### Til de enkelte bestemmelser bemærkes:

##### Til § 115.

Om bestemmelserne i *stk. 1-3* henvises til bemærkningerne ovenfor.

Bestemmelsen i *stk. 4* svarer til den gældende færdselslovs § 69, stk. 3. Det fastslås, at overtrædelser af færdselsloven, for hvilke der efter forslagets § 119 kan pålægges afgift, kun kan straffes, såfremt