

noget i vejen for, at en allerede eksisterende vej uden foretagelse af anlægsarbejder udlægges som motortrafikvej, hvorfor der foreslås givet justitsministeren bemyndigelse til at foretage sådanne udlægninger.

Til § 91.

De foreslåede bestemmelser afløser bestemmelserne i den gældende færdselslovs § 57, stk. 3, 4, 6 og 10.

I *stk. 1*, der svarer til færdselslovens § 57, stk. 3, 1. pkt., foreslås udtrykkeligt nævnt, at det er politiet, der med samtykke fra vejbestyrelsen træffer bestemmelse om etablering af gågader. Dette svarer til forholdene i dag.

Der vil fortsat ikke være noget til hinder for, at der ved beslutning om foranstaltninger efter *stk. 1* også tages hensyn til andet end de færdselsmæssige forhold, f. eks. miljømæssige hensyn.

I *stk. 2* reguleres kompetencen mellem vejbestyrelse og politi ved afspærring af offentlig vej. Herefter henlægges kompetencen til politiet, såfremt afspærringen gennemføres ved afmærkning, opsætning af bomme eller på anden lignende måde. Derimod er vejbestyrelsen den kompetente myndighed, såfremt afspærringen gennemføres ved anlægsmæssige foranstaltninger, herunder ved fjernelse af en del af vejen, jfr. § 99 i forslaget.

Bestemmelsen i *stk. 6* afløser de gældende regler i færdselslovens § 57, stk. 10. I *2. pkt.* foreslås udtrykkeligt nævnt, at en foranstaltning, der ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, kan offentliggøres i en lokal bekendtgørelse.

Til § 92.

Den foreslåede bestemmelse om parkeringsskiver afløser den gældende færdselslovs § 57 a.

Til § 93.

Den foreslåede bemyndigelse svarer til bemyndigelsen i den gældende færdselslovs § 57, stk. 8.

Til § 94.

De foreslåede bestemmelser erstatter den gældende færdselslovs § 58, stk. 1-4.

Under hensyn til, at lovgivningen om vejafmærkning med virkning fra den 1. september 1974 er overført fra ministeren for offentlige arbejder til justitsministeren, er kompetencen i de foreslåede bestemmelser vedrørende afmærkning henlagt til justitsministeren.

Imidlertid har det været forudsat, at mere teknisk betonedede spørgsmål vedrørende afmærkning, der har forbindelse med vejbygningmæssige spørgs-

mål (vejreglerne), skal forblive under ministeren for offentlige arbejders forretningsområde.

I *stk. 2* foreslås en udtrykkelig bestemmelse om, at færdselsreglerne kan fraviges ved afmærkning, jfr. bemærkningerne til § 4, stk. 3, i lovforslaget.

De gældende bestemmelser om politiets medvirken vedrørende afmærkningsspørgsmål er i dag fastsat i afmærkningsbekendtgørelsen, og efter den foreslåede bemyndigelse i *stk. 3* vil dette spørgsmål fortsat blive reguleret administrativt.

Som nævnt foran har det ved overførelsen af lovgivningen om vejafmærkning til justitsministeren fra ministeren for offentlige arbejder været forudsat, at visse mere teknisk betonedede spørgsmål om vejafmærkning skal forblive under ministeren for offentlige arbejders forretningsområde. Derfor foreslås i *stk. 4*, at justitsministeren kan bestemme, at tekniske regler og normer vedrørende afmærkning skal udarbejdes i forbindelse med de af ministeren for offentlige arbejder fastsatte vejregler. Den nærmere afgrænsning heraf vil efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder blive fastsat i tilslutning til den nye vejafmærkningsbekendtgørelse.

Til § 95.

Stk. 1 afløser bestemmelsen i den gældende færdselslovs § 58, stk. 2. I et vist omfang vil vejafmærkning skulle tilvejebringes og bekostes af andre end vejbestyrelsen. Eksempelvis kan spørgsmålet blive aktuelt i henhold til regler om afmærkning af vejarbejder og ulykkessteder samt anden afmærkning af midlertidig karakter.

I henhold til den gældende færdselslovs § 58, stk. 2, 2. pkt., afholdes udgifterne ved advarselstavler samt ved alle tavler, som indgår i den særlige hovedvejsafmærkning eller måtte blive fastsat for særlige motorveje, af vejfonden. Da vejfonden imidlertid nu er under afvikling, afholdes disse udgifter som andre vejafmærkningsudgifter fremtidig af vejbestyrelsen.

Stk. 2 modsvarer den gældende færdselslovs § 58, stk. 3, 1. pkt. I *3. pkt.* foreslås fastsat, at ministeren for offentlige arbejder skal træffe de omhandlede afgørelser, såfremt sagen vedrører de tekniske afmærkningsspørgsmål, som ifølge § 94, stk. 4, fastsættes i vejreglerne.

Det er ikke påkrævet at medtage den selvfølgeligelige regel i den gældende færdselslovs § 58, stk. 3, 2. pkt., hvorefter afmærkning, som skønnes anbragt i strid med forskrifterne, kan forlanges fjernet.

Til § 96.

De foreslåede bestemmelser om afmærkning på