

Den gældende bemyndigelse er begrænset til vare- og lastmotorvogne. Efter forslaget omfatter bemyndigelsen befordring af personer på alle slags køretøjer, herunder også påhængsvogne og cykler.

Til § 83.

De gældende bestemmelser om køretøjers og vogntogs dimensioner findes i færdselslovens § 42. Selv om disse bestemmelser er særdeles detaljerede, har det imidlertid været nødvendigt i vidt omfang at gøre brug af den gældende dispensationsbeføjelse i færdselslovens § 51, stk. 2, for på denne måde at tilpasse dimensionsbestemmelserne bl. a. til den køretøjstekniske udvikling samt de skiftende behov inden for transporterhvervet, således at færdselslovens § 42 herefter giver et ikke helt dækkende bil- lede af de gældende dimensionsbestemmelser.

Ved lovforslagets udformning har man nærmere overvejet, om man i overensstemmelse med den gældende færdselslov bør give detaljerede dimensionsbestemmelser i selve loven, eller om man bør foreslå, at justitsministeren bemyndiges til at fastsætte sådanne bestemmelser administrativt.

Man har valgt at foreslå den sidstnævnte løsning. Dette beror på, at lovens dimensionsbestemmelser ville blive meget omfattende, såfremt de blot nogenlunde skulle afspejle den gældende retstilstand, samt at det må påregnes, at disse bestemmelser senere må justeres, bl. a. som følge af det internationale samarbejde på dette område, herunder inden for rammerne af EF. En sådan justering findes mest hensigtsmæssigt at kunne foretages administrativt.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 2* svarer til den gældende regel i færdselslovens § 42, stk. 5, 2. pkt.

Ifølge den gældende færdselslovs § 42, stk. 7, kan politiet tillade overskridelse af bestemmelserne om største bredde, længde eller højde, når den pågældende transport ikke med rimelighed vil kunne kræves gennemført på anden måde. En tilsvarende beføjelse for politiet agtes givet i medfør af den foreslåede bemyndigelse i *stk. 1*. Politiets arbejde med disse sager er særdeles tidkrævende, og det foreslås derfor i *stk. 3*, at justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for politiets tilladelser samt for eventuel politimæssig assistance, som efter politiets skøn er påkrævet ved sådanne transporters gennemførelse.

Til § 84.

De foreslåede bestemmelser om vægt og akseltryk erstatter de gældende regler i færdselslovens § 45. Der er tilstræbt en forenkling i forhold til de gældende bestemmelser.

Stk. 1 svarer til de gældende regler i færdselslovens § 45, stk. 1, litra a og b.

I medfør af den foreslåede bestemmelse i *stk. 2* vil justitsministeren kunne fastsætte nærmere bestemmelser om beregningen af største tilladte akseltryk. I medfør af denne bemyndigelse vil der bl. a. kunne fastsættes bestemmelser om beregningen af bogietryk og af akseltryk for triple-aksler.

I medfør af den foreslåede bemyndigelse i *stk. 3* kan der bl. a. fastsættes bestemmelser om højere akseltryk for køretøjer, der registreres til alene at måtte anvendes på en begrænset del af vejnettet. Der tænkes herved på de særlige eksportkøretøjer, der i dag registreres til kørsel på en del af vejnettet, og for hvilke største tilladte akseltryk er højere end efter de almindelige regler i færdselsloven.

I medfør af *stk. 3* vil justitsministeren endvidere kunne fastsætte bestemmelser om lavere akseltryk for køretøjer med særlig hjulbeklædning samt i øvrigt, hvor køretøjernes konstruktion nødvendiggør det. Dette svarer til de gældende regler, jfr. herved bl. a. færdselslovens § 45, stk. 2.

Den gældende bestemmelse om største tilladte totalvægt i færdselslovens § 45, stk. 1, litra c, er i meget betydelig grad blevet fraveget i administrative bestemmelser af hensyn til vogmandserhvervet og den tekniske udvikling.

Det findes herefter mest hensigtsmæssigt at regulere spørgsmålet om største tilladte totalvægt i administrative bestemmelser, og derfor foreslås justitsministeren i *stk. 4* bemyndiget til at fastsætte sådanne bestemmelser.

Stk. 5 svarer til den gældende bestemmelse i færdselslovens § 45, stk. 6.

Stk. 6 om betaling af gebyr m. v. svarer til den foreslåede bestemmelse i § 83, stk. 3, og er ligesom denne begrundet med, at politiets arbejde vedrørende transporttilladelser er særdeles tidkrævende.

Til § 85.

De foreslåede bestemmelser om blokvognskørsel erstatter de gældende regler i færdselslovens § 48. Der foreslås forskellige ændringer i forhold til disse med det formål at forenkle blokvognsadministrationen.

De gældende regler omfatter kørsel med blokvogn i såvel belæst som ubelæst stand. Efter den foreslåede bestemmelse i *stk. 1* vil der ikke længere skulle indhentes politiets tilladelse til flytning af tomme blokvogne. Den gældende ordning skønnes at være unødigt rigoristisk og medfører betydelig ulejlighed for politiet og brugerne af blokvogne.

Endvidere foreslås, at politiet skal kunne give tilladelse til blokvognskørsel inden for et bestemt