

Dette vil særligt gøre sig gældende for knallertkørens vedkommende, idet disse trafikanters brug af styrthjelm — i modsætning til motorcyklisterne — har et utilfredsstillende omfang.

Det samme gælder for så vidt angår passagerer på motorcykler, idet foretagne undersøgelser tyder på, at det overvejende antal af disse trafikanter ikke benytter styrthjelm.

Justitsministeriet har til hensigt i medfør af den foreslåede bemyndigelse i § 67 i lovforslaget at fastsætte tekniske krav til styrthjelme, således at man herigennem kan sikre sig, at de styrthjelme, der skal anvendes, har den fornødne tekniske kvalitet.

Under hensyn til, at der således, inden bestemmelsen træder i kraft, skal udfærdiges tekniske godkendelseskrav, og at der desuden bør være sikkerhed for, at der er det tilstrækkelige antal godkendte hjelme på markedet, foreslås i § 133, stk. 2, i lovforslaget, at reglerne om obligatorisk anvendelse af styrthjelme sættes i kraft efter justitsministerens bestemmelse.

Til de enkelte bestemmelser bemærkes:

I *stk. 1* angives, hvilke personer der vil være omfattet af pligten til at benytte styrthjelm. For motorcyklernes vedkommende har man undtaget motorcykler på 3 hjul, jfr. den foreslåede definition i § 2, nr. 11. Derimod omfatter påbudet også passagerer, der befordres i sidevogn til motorcykel.

Passagerer under 15 år er ikke omfattet af påbudet, hvilket er i overensstemmelse med NTR's forslag. Man er opmærksom på vigtigheden af, at også børn, der befordres på motorcykler, bør beskyttes gennem brug af styrthjelm. Et påbud herom bør imidlertid på nuværende tidspunkt ikke komme på tale bl. a. under hensyn til, at der ikke i fornødent omfang findes eller kan påregnes at blive produceret egnede hjelme til de forskellige aldersmæssige kategorier af børn. Derimod bør der gennem oplysningsvirksomhed gøres opmærksom på vigtigheden af, at også børn i muligt omfang benytter styrthjelm.

I *stk. 2* foreslås påbudet om brug af styrthjelm fraveget under kørsel på parkeringsplads, servicestation, værkstedsområde eller under lignende forhold. Denne bestemmelse er ligeledes i overensstemmelse med NTR's forslag.

I *stk. 3* foreslås justitsministeren bemyndiget til at fastsætte bestemmelser om fritagelse for pligten til at bære styrthjelm. NTR har i denne forbindelse bl. a. peget på personer med nedsat muskelstyrke i nakken. Ordningen i Danmark vil blive fastsat i samråd med Sundhedsstyrelsen.

#### Til § 81.

De foreslåede bestemmelser i *stk. 1-5* om køretøjers belastning erstatter de gældende regler i færdselslovens § 41.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 3, 2. pkt.*, hvor efter gods skal anbringes på en sådan måde, at det heller ikke forårsager støvdannelse eller lignende ulempe, er ny.

I *stk. 4* foreslås justitsministeren bemyndiget til at fastsætte bestemmelser om anbringelse af last og om fastgørelse af denne samt om afmærkning af lang og bredt gods. Det drejer sig om detaljerede bestemmelser, der findes at burde fastsættes administrativt på grundlag af de foreslåede regler i „NVK II“ § 23.

De afmærkningsspørgsmål, som i dag reguleres i færdselslovens § 41, stk. 2, 2. pkt., tænkes således at skulle medtages i de administrative bestemmelser.

*Stk. 5* svarer i første led til færdselslovens § 41, stk. 3. I justitsministeriets bekendtgørelse nr. 94 af 5. marts 1974, som ændret ved bekendtgørelse nr. 277 af 4. juni 1974, er der givet bestemmelser om vejtransport af giftige stoffer. Disse regler er baseret på den europæiske overenskomst af 30. september 1957 vedrørende den internationale landevejstransport af farligt gods (ADR).

Den foreslåede bemyndigelse i *stk. 5, andet led*, er baseret på den antagelse, at den almindelige tvungne ansvarsforsikring for motordrevne køretøjer ikke med sikkerhed vil kunne tilfredsstille skadelidtes erstatningskrav i forureningsulykker ved vejtransport. Dette beror for det første på, at den tvungne ansvarsforsikring ifølge § 104 i lovforslaget kun skal dække tingskade på indtil 1.000.000 kr., hvilket kan være utilstrækkeligt i de her omhandlede tilfælde. Endvidere kan det være tvivlsomt, om den tvungne ansvarsforsikring, der ifølge § 104 i lovforslaget skal dække krav om erstatning og godtgørelse for skader forvoldt af motordrevne køretøjer, herefter vil dække alle de skader, der kan opstå ved de her omhandlede forureningsulykker. Ganske vist fremgår det af retspraksis, at ansvarsforsikringen også dækker skader, der ikke forvoldes af køretøjet som sådant, men som forårsages ved et kørselsuheld f. eks. på den måde, at transporteret gods tabes under kørslen, men specielt ved forureningsulykker vil der kunne tænkes at opstå krav, der efter gældende ret ikke med sikkerhed kan antages at være omfattet af ansvarsforsikringen.

#### Til § 82.

Den foreslåede bemyndigelse afløser den gældende bemyndigelse i færdselslovens § 51, stk. 1, 1. led.