

„Rapport 5: Bilbelter. Slutrapport“, hvori man foretog en gennemgang af den første betænkning under henvisning til de i mellemtiden indhentede udtalelser fra berørte myndigheder og organisationer m. v.

De nævnte betænkningers hovedkonklusion er, at anvendelse af sikkerhedssele bør påbydes af følgende grunde:

1. De trafikmedicinske undersøgelser viser navnlig, at antallet af dræbte førere og forsædepassagerer kan reduceres med ca. 40 pct. og antallet af tilskadekomne med ca. 25 pct., hvis blot 75 pct. af de nævnte personer anvender trepunkts-sele i kollisionssøjeblikket.
2. De tekniske undersøgelser viser, at andre beskyttelsessystemer — som alternativ til sikkerhedssele — ikke kan forventes at kunne erstatte selet.
3. Det vil ikke være muligt på tilfredsstillende måde at øge brugen af sikkerhedssele i forhold til den lave anvendelsesgrad, som gælder i dag, ved oplysnings- og propagandavirksomhed eller ved forbedring af selernes håndteringsegenskaber.
4. Erfaringerne i de lande, der har lovgivning om obligatorisk anvendelse af sikkerhedssele, er gode.

Nordisk Råd har i februar måned 1974 vedtaget en rekommandation, hvorefter Nordisk Ministerråd anbefales straks at træffe foranstaltninger til at indføre påbud om brug af sikkerhedssele i automobiler i de nordiske lande.

NTR's 1. betænkning „Rapport 2: Bilbelter“ har i Danmark været sendt til udtalelse hos en lang række myndigheder og organisationer m. v., jfr. side 8 i slutrapporten. Næsten samtlige hørte myndigheder og organisationer har givet principiel tilslutning til en lovgivning om obligatorisk anvendelse af sikkerhedssele.

Til de enkelte bestemmelser bemærkes:

I *stk. 1* foreslås i overensstemmelse med NTR's forslag pligten til at anvende sikkerhedssele begrænset til personer på forsædet, d. v. s. føreren og eventuelle forsædepassagerer.

Ifølge de gældende bestemmelser i udstyrsbekendtgørelsens § 8, *stk. 7*, skal siddepladserne på forsædet i personmotorvogne indrettet til højst 9 personer incl. føreren og i last- og varemotorvogne, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg., være forsynet med sikkerhedssele. Bestemmelserne gælder alene køretøjer, der er registreret efter den 1. juli 1969. De nævnte sele skal være DS-mærket. Hoftesele og diagonalsele må kun anvendes, såfremt anden sele ikke eller kun vanskeligt kan monteres.

Det foreslåede påbud omfatter de sele, som skal være monterede efter de ovennævnte regler, men i overensstemmelse med NTR's forslag omfatter for-

budet også sele, der frivilligt er monterede i biler på forsædet.

I *stk. 2* foreslås givet undtagelse fra påbudet om anvendelse af sikkerhedssele for bakning eller anden kørsel på parkeringsplads, servicestation eller under lignende forhold. Den foreslåede regel er i overensstemmelse med NTR's forslag.

Ligeledes i overensstemmelse med NTR's betænkninger foreslås i *stk. 3* personer under 15 år eller personer med en legemshøjde under 150 cm undtaget fra påbudet. Spørgsmålet om børns placering i biler og om børnestole undersøges for tiden i en arbejdsgruppe under NTR.

Ifølge den foreslåede bemyndigelse i *stk. 4, 1. pkt.*, kan justitsministeren fastsætte bestemmelser, hvorefter også andre personer end de, der er nævnt i *stk. 3*, fritages for pligten til at anvende sikkerhedssele. Der er alene tale om konkret begrundede undtagelser. NTR har bl. a. peget på personer med alvorlige fysiske handicap eller skader. Ordningen i Danmark vil blive fastsat i samråd med Sundhedsstyrelsen.

I *stk. 4, 2. pkt.*, foreslås justitsministeren endvidere bemyndiget til at fritage for pligten til at anvende sikkerhedssele ved særlige former for kørsel. Der tænkes herved på visse former for distributortrafik, hvor hastigheden er lav, og føreren skal stige ind og ud af bilen med korte mellemrum, hvilket kan forekomme ved lokal postdistribution og ved avisdistribution.

Den, der ikke anvender sikkerhedssele, kan straffes, jfr. forslaget til § 115. Om det erstatningsretlige spørgsmål ved ikke-anvendelse af påbudt sikkerhedssele henvises til § 100, *stk. 3*, og bemærkningerne hertil.

Til § 80.

De foreslåede bestemmelser om obligatorisk anvendelse af styrthjelme er baseret på et fællesnordisk forslag, der er afgivet af NTR i „Rapport 8: Motorcykel- og mopedhjælmar“ i oktober 1974.

Nordisk Råd har i november måned 1974 vedtaget en rekommandation, hvorefter Nordisk Ministerråd anbefales hurtigst muligt at træffe foranstaltninger til at indføre påbud om brug af styrthjelm ved kørsel med motorcykel og knallert.

De statistiske undersøgelser, der redegøres for i NTR's ovennævnte betænkning, viser, at øget brug af styrthjelme vil mindske antallet af skader i hovedregionen på trafikanter, der bærer sådan hjelm.

En regel om obligatorisk anvendelse af styrthjelm for knallertkørere, motorcyklister og passagerer på motorcykler vil derfor under forudsætning af, at reglen efterleves, medføre en nedgang i antallet af skader.