

ringspligt for andre påhængsredskaber. Det er ikke hensigten i medfør af denne bemyndigelse at fastsætte registreringspligt for alle påhængsredskaber, men alene at gennemføre en registreringsordning på dette område med hovedvægten lagt på sikkerhedsmæssige synspunkter.

Efter de gældende bestemmelser skal motorredskaber ikke registreres. Det skønnes imidlertid ikke fortsat forsvarligt at opretholde en registreringsfritagelse for alle arter af motorredskaber. Dette gælder i særlig grad visse af de såkaldte dumpers, der er konstrueret til en hastighed af ikke over 30 km i timen, og som er beregnet til transport af jord m. v. på byggepladser. Køretøjerne, der er klassificerede som motorredskaber, anvendes imidlertid i stadigt stigende omfang tillige til udførelse af transporter på vej på samme måde som almindelige lastmotorvogne, og færdselssikkerhedsmæssige hensyn taler med betydelig vægt for et krav om registrering af sådanne dumpers og deraf følgende køretøjs teknisk kontrol.

Derfor foreslås i § 71, stk. 1, 3. pkt., justitsministeren bemyndiget til at fastsætte bestemmelser om registreringspligt for motorredskaber, således at godsbeholdende motorredskaber herefter kan kræves registreret.

De gældende bestemmelser i færdselslovens § 11, stk. 3-4 og stk. 7-8, vil efter den foreslåede bemyndigelse i § 72, stk. 1, blive fastsat administrativt.

Til § 73.

De foreslåede regler om kørsel med traktorer, der er fritaget for registrering, erstatter de gældende bestemmelser i færdselslovens § 12, stk. 1 og 2.

Den foreslåede regel i stk. 1, nr. 2, vil indebære en udvidelse i adgangen til at benytte sådanne traktorer på vej. Der stilles således ikke længere krav om, at et transporteret arbejdsredskab ved dets anvendelse skal trækkes eller drives af traktoren.

Endvidere vil det efter forslaget, for så vidt angår kørsel til og fra arbejdssted eller reparatør, være lovligt at anvende en ikke-registreret traktor som trækraft for påhængsvogne, der er tomme eller kun medfører arbejds- eller håndredskaber.

Herved muliggøres en mere rationel udnyttelse af de registreringsfritagne traktorer såvel inden for landbruget som inden for vejvæsenet, uden at der sker nogen forrykning af betydning i balancen mellem afgiftsfri og afgiftspålagt kørsel.

Til § 74.

De foreslåede bestemmelser om kørsel med godkendte traktorer er med redaktionelle ændringer i

overensstemmelse med de gældende bestemmelser i færdselslovens § 12, stk. 3-5.

Til § 75.

Den foreslåede bestemmelse om udenlandske køretøjer erstatter de gældende regler i færdselslovens § 14.

De gældende bestemmelser i færdselslovens § 14, stk. 1 og 2, om benyttelse af og kontrol med udenlandske køretøjer foreslås ikke medtaget i lovforslaget, men der vil i medfør af den foreslåede bemyndigelse administrativt kunne fastsættes bestemmelser herom. Man vil herunder sikre, at man fra dansk side opfylder bestemmelserne i „Wien I“, jfr. særligt art. 3.

Ifølge den gældende bestemmelse i færdselslovens § 14, stk. 3, vil spørgsmålet om, hvorvidt et køretøj skal registreres i Danmark, bero på, om ejeren (brugeren) er bosiddende her i landet. Afgørelsen af, om en person er bosiddende her i landet, kan efter de gældende regler ofte kun træffes på grundlag af nøje undersøgelse af vedkommendes personlige forhold, hvilket dels har givet vanskeligheder for registreringsmyndighederne, dels har bevirket retsuvished for køretøjets ejer. Det foreslås derfor, at man i administrative bestemmelser præciserer, hvilke krav der skal være opfyldt, for at der kan kræves registrering her i landet. Der åbnes herved også mulighed for en samordning af registreringskravet med bestemmelserne om told- og almindelig omsætningsafgift.

Til §§ 76 og 77.

De foreslåede bestemmelser om kontroløftersyn er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med de gældende regler i færdselslovens § 13.

Til § 78.

Den foreslåede bemyndigelse om udlejning erstatter den gældende tilsvarende bemyndigelse i færdselslovens § 74, 1. pkt.

Det er ikke påkrævet at opretholde reglen i færdselslovens § 74, 2. pkt., hvorefter det kan fastsættes, at såvel ansvars- som kaskoforsikring kun må tegnes i særligt godkendte selskaber.

Til § 79.

De foreslåede bestemmelser om obligatorisk anvendelse af sikkerhedsseler er baseret på et fællesnordisk forslag, der er afgivet af Nordisk Trafiksikkerheds Råd (NTR).

I juni 1973 afgav NTR betænkning om en fællesnordisk lovgivning om sikkerhedsseler: „Rapport 2: Bilbelter“, og i december 1973 en ny betænkning: