

Om 3. og 4. pkt. henvises til bemærkningerne til § 55.

Stk. 2 erstatter den gældende færdselslovs § 18, stk. 8. Efter de foreslåede bestemmelser i kapitel 18 om frakendelse af førerretten vil bestemmelserne om generhvervelse af førerretten kun have betydning ved ubetinget frakendelse, jfr. § 124.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 3* om orienterende køreprøve ved betinget frakendelse er en konsekvens af bestemmelserne i kap. 18 om betinget frakendelse af førerretten. Der henvises til bemærkningerne hertil.

Stk. 4 indeholder en udtrykkelig bestemmelse om, at justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om inddragelse af førerretten, herunder om orienterende køreprøver.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 5* om pligt til at aflevere kørekortet til politiet, såfremt man midlertidigt eller endeligt har mistet førerretten, svarer til bestemmelsen i den gældende færdselslovs § 70, stk. 9.

Til § 60.

De foreslåede bestemmelser om udenlandske føres adgang til at føre motorkøretøj i Danmark uden at være i besiddelse af dansk kørekort afløser den gældende færdselslovs § 22.

Ifølge den gældende bestemmelse er det afgørende for, om en person, der ikke er bosat i Danmark, kan føre motorkøretøj her i landet, hvorvidt dette er hjemlet ved en overenskomst, der er tiltrådt af Danmark. Denne bestemmelse, hvis retlige betydning kan diskuteres, foreslås ikke medtaget, men det er en selvfølge, at man i de administrative bestemmelser i medfør af *stk. 1* vil sikre, at man fra dansk side opfylder de traktatsretlige forpligtelser, som påhviler den danske stat på dette område, jfr. således „Wien I“, kap. IV.

Til § 61.

Ifølge *stk. 1* må traktor og motorredskab kun føres af personer, der har erhvervet kørekort til bil eller særligt kørekort til traktor.

Dette er for motorredskabernes vedkommende en skærpelse i forhold til gældende ret, idet der i dag ikke stilles krav om kørekort til motorredskab, jfr. den gældende færdselslovs § 19, stk. 3, 1. pkt. Den foreslåede ændring er begrundet i færdselssikkerhedsmæssige hensyn. Det findes betænkeligt under hensyn til omfanget af den moderne trafik fortsat at tillade, at motorredskaber, der kan være meget store og tunge køretøjer, føres på vej af personer, der ikke har fået undervisning i færdselsreglerne og i kørefærdighed.

Også for så vidt angår traktorerne indebærer forslaget en skærpelse i forhold til de gældende bestemmelser, hvorefter traktorer i et vist — omend begrænset — omfang kan føres på vej, uden at føreren er i besiddelse af kørekort, jfr. færdselslovens § 19, stk. 1, 2. pkt. Behovet for et ubetinget krav om kørekort til traktor er ikke så stort som for motorredskabernes vedkommende, men ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt synspunkt må det anses for påkrævet.

Man er opmærksom på, at den foreslåede skærpelse kan medføre visse vanskeligheder. Dette gælder særligt for de mellemstore landbrugsbedrifter, hvor ofte medhjælpende hustruer foretager den omhandlede kørsel uden at være i besiddelse af kørekort.

Et krav om traktorkørekort for disse mennesker, der normalt har lang tids erfaring i traktorkørsel, vil næppe forekomme acceptabelt. Derfor foreslås i § 135 en overgangsordning, således at der gives mulighed for i en overgangsperiode at erhverve kørekort uden pligt til at aflægge køreprøve.

Kravet om kørekort til motorredskab bør ikke gælde, hvis motorredskabet er bestemt til at føres af en gående, f. eks. en pølsevogn. Denne gruppe af motorredskaber undtages derfor i *stk. 2* fra kørekortskravet.

Det samme gælder føring af traktorer og motorredskaber på særligt begrænsede vejområder, jfr. tilsvarende for registrerings vedkommende § 73, stk. 2, i lovforslaget. Der tænkes herved særligt på kørsel i forbindelse med vejarbejde. Dog foreslås, at man i de her omhandlede tilfælde opretholder kravet om, at føreren af et sådant køretøj skal være fyldt 16 år.

Stk. 3 svarer til den gældende færdselslovs § 19, stk. 2.

Til § 62.

Efter færdselslovens § 19, stk. 3, 2. pkt., må knallert kun føres af personer, der er fyldt 15 år. I øvrigt stilles der ingen krav for at føre knallert på vej.

I *stk. 1* foreslås dette alderskrav opretholdt uændret.

Ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt synspunkt er det imidlertid ikke tilfredsstillende at blive stående herved, idet det må anses for sandsynligt, at det betydelige antal alvorlige ulykker for denne trafikkategori vil kunne nedsættes, såfremt der stilles krav om, at enhver knallertkører skal have modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med knallert.

Derfor foreslås i *stk. 2, 1. pkt.*, en bestemmelse, hvorefter det tillige kræves, at en knallertkører skal have opnået bevis for med tilfredsstillende resultat