

gældende ret, jfr. bemærkningerne foran til § 48, stk. 1.

Stk. 2 er f.s.v. angår henvisningen til § 48, stk. 3, i overensstemmelse med gældende ret, jfr. færdselslovens § 34, stk. 2, 4.-6. pkt. Vedrørende henvisningen til § 48, stk. 2, henvises til bemærkningerne til denne bestemmelse.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 3* om knallertkøreres anvendelse af fortov eller gangsti fraviger de gældende bestemmelser, jfr. bemærkningerne til § 27, stk. 2.

Stk. 4 er i overensstemmelse med gældende ret, jfr. færdselslovens § 52, stk. 2, 1. pkt.

Stk. 5 svarer til gældende færdselslovs § 52, stk. 2, 2. pkt.

Stk. 6 er i overensstemmelse med gældende ret, jfr. færdselslovens § 52, stk. 6, 3. pkt.

I *stk. 7* foreslås justitsministeren bemyndiget til at fastsætte bestemmelser om største længde, bredde, højde og vægt af genstande, der befordres på knallert. Det vil være betænkeligt uden videre at overføre bestemmelserne i forslaget § 49, stk. 3, om største længde og bredde på genstande, der medføres på cykel, til reglerne for knallerter.

Til § 51.

Den foreslåede bestemmelse erstatter reglerne i den gældende færdselslovs § 50.

Stk. 1 svarer til den gældende færdselslovs § 50, stk. 1. Ifølge denne bestemmelse må motorcykler ikke køre ved siden af hinanden. I forslaget har man valgt en formulering, hvorefter motorcykel ikke må føres ved siden af andet køretøj, således at forbudet ikke længere er begrænset til kørsel ved siden af anden motorcykel.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 2* om motorcyklisters anvendelse af fortov eller gangsti fraviger den gældende bestemmelse i færdselslovens § 50, stk. 2, jfr. bemærkningerne til § 27, stk. 2.

Stk. 3 og 4 er i overensstemmelse med reglerne i den gældende færdselslovs § 50, stk. 4 og 5.

Til § 52.

De foreslåede bestemmelser erstatter bestemmelserne i den gældende færdselslovs § 15.

Ifølge de gældende regler må et køretøj ikke føres eller forsøges ført af nogen, der på grund af sygdom, overanstrengelse m. v. befinder sig i en sådan tilstand, at vedkommende er ude af stand til at føre køretøjet på betryggende måde.

Denne regel foreslås skærpet, således at der stilles krav om, at vedkommende skal kunne føre køretøjet på fuldt betryggende måde. Hermed bringes reglen i overensstemmelse med den tilsvarende be-

stemmelse om kørsel i spirituspåvirket tilstand, jfr. den gældende færdselslovs § 16, stk. 1, og forslaget § 53, stk. 1. Der skønnes ikke grundlag for at stille mindre strenge krav til de førere, der befinder sig i en af de tilstande, der nævnes i § 52, herunder er påvirket af medicin eller euforiserende stoffer, end til førere, der kører i spirituspåvirket tilstand.

Påvirkning af de såkaldte hallucinogener, f. eks. LSD og meskalin, der ikke er opstemmende eller bedøvende midler, omfattes af udtrykket „af lignende årsager“.

Den foreslåede bestemmelse er i modsætning til færdselslovens § 15 begrænset til kørsel med motordrevet køretøj og cykel, men det følger af den foreslåede bestemmelse i § 54, stk. 4, at reglen også gælder for førere af hest eller hestekøretøj.

Efter bestemmelsen i den gældende færdselslovs § 15 betragtes det som en skærpende omstændighed, at en person i den her omhandlede tilstand har befordret personer i erhvervsmæssigt øjemed. En sådan bestemmelse, der ikke gælder med hensyn til spirituskørsel, foreslås ikke medtaget i forslaget, idet spørgsmålet om strafudmålingen inden for de fastsatte rammer bør overlades til domstolene.

Endvidere har man undladt at foreslå reglen i den gældende færdselslovs § 15, sidste pkt., om arbejdsgiverens medansvar videreført i denne lov. En tilsvarende bestemmelse gælder ikke vedrørende kørsel i spirituspåvirket tilstand, og det må være tilstrækkeligt at have mulighed for at skride ind i medfør af straffelovens almindelige bestemmelser om medvirken.

Til § 53.

Stk. 1 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med reglerne i den gældende færdselslovs § 16, stk. 1 og 2. Reglerne omfatter også fører af hest eller hestekøretøj, jfr. forslaget til § 54, stk. 4.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 2* om udåndingsprøver lovfæster den praksis, der i dag følges af politiet. Ifølge den foreslåede bestemmelse i § 54, stk. 2, kan politiet fremstille en person til lægeundersøgelse, såfremt vedkommende nægter eller ikke er i stand til at medvirke til en udåndingsprøve.

Ifølge *stk. 3* foreslås justitsministeren bemyndiget til at fastsætte bestemmelser om udåndingsprøven efter *stk. 2*.

Stk. 4 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med bestemmelsen i den gældende færdselslovs § 16, stk. 5.

Til § 54.

Stk. 1 afløser reglen i den gældende færdselslovs § 16, stk. 3. Det foreslås, at forbudet også kommer til at omfatte overladelsen af føringen til en person,