

I bestemmelsens 3. pkt. gøres der undtagelse fra pligten til at holde til højre, såfremt den overhalende efter overhalingen har til hensigt straks at overhale endnu et køretøj, og betingelserne for at foretage overhaling i øvrigt er opfyldt. Denne regel vil særligt få betydning, såfremt der i den vognbane, der benyttes under overhaling, ikke må forekomme modkørende færdsel.

Stk. 4 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 36, stk. 6.

*Til § 22.*

De foreslåede bestemmelser om den overhalede forpligtelser afløser den gældende bestemmelse i færdselslovens § 36, stk. 3, 2. pkt.

Efter hovedreglen i 1. pkt. vil den foran kørende ikke have pligt til — som efter den gældende bestemmelse — om fornødent at nedsætte hastigheden eller standse. Det pålægges ham alene at holde så langt til højre som muligt og ikke øge hastigheden. Dette beror på, at overhalingsbestemmelserne bør have til formål at sikre, at overhalinger ikke virker forstyrrende ind på trafikrytmen, hvilket netop sker, såfremt man som i den gældende færdselslov kræver, at den overhalede om fornødent skal nedsætte hastigheden eller standse.

Den nævnte ændring i forhold til gældende ret bør imidlertid modificeres ved overhalinger af køretøjer, der enten ikke følger trafikrytmen, fordi de kører med lav hastighed (f. eks. traktorer eller motorredskaber), eller som er farlige at overhale, fordi de optager meget plads (f. eks. motorredskaber eller større lastbiler). Hovedreglen i 1. pkt. foreslås derfor i 2. pkt. fraveget ved overhaling af sådanne køretøjer, såfremt kørebanen er smal eller bugtet eller har modkørende færdsel. Efter forslaget har den overhalede i sådanne tilfælde pligt til at nedsætte hastigheden og om nødvendigt føre køretøjet ud til siden, så snart dette er muligt, og eventuelt helt standse.

*Til § 23.*

De foreslåede bestemmelser erstatter de gældende bestemmelser i færdselslovens § 36, stk. 2, 4. og 5. pkt., og for så vidt angår stk. 1, nr. 2, færdselslovens § 27, stk. 4.

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 36, stk. 2, 5. pkt., må overhaling foran eller i vejkryds kun ske, når omstændighederne tillader det, og under iagttagelse af særlig forsigtighed. Bestemmelsen har i praksis givet anledning til vanskeligheder, idet det for de vejfarende kan være svært at afgøre, hvornår overhaling herefter vil være tilladt. Efter forslaget vil denne usikkerhed i færdselsreglerne blive fjernet.

Ifølge stk. 1, nr. 1, vil det som hovedregel være forbudt at overhale umiddelbart foran eller i vejkryds. Begrundelsen herfor er navnlig, at det overhalede køretøj kan hindre den overhalendes udsyn til højre i krydset, således at den overhalende ikke kan se et eventuelt fra højre kommende køretøj, som han har vigepligt overfor. I de tilfælde, der nævnes i stk. 1, nr. 1, litra b-d, gælder den anførte begrundelse imidlertid ikke, således at det er ubetænkeligt at fravige hovedreglen i disse tilfælde. Derimod kan begrundelsen for så vidt fortsat have sin berettigelse i de i stk. 1, nr. 1, litra a, nævnte tilfælde ved overhaling af et køretøj, der skal svinge til højre i krydset. Et overhalingsforbud i disse tilfælde vil imidlertid være til betydelig ulempe for trafikafviklingen, idet den ligeud kørende i så fald måtte vente med at køre frem i krydset, indtil den højresvingende trafik var afviklet. I øvrigt kan man i disse tilfælde med rimelighed forlange, at den fra højre kommende er opmærksom på, at højresvingende køretøjer på den krydsende vej kan skjule køretøjer, der skal ligeud.

Stk. 1, nr. 2, svarer til den gældende bestemmelse i færdselslovens § 27, stk. 4.

Stk. 1, nr. 3, svarer til den gældende bestemmelse i færdselslovens § 36, stk. 2, 4. pkt., således som denne bestemmelse er blevet fortolket i praksis.

I stk. 2 foreslås en bestemmelse, hvorefter de i stk. 1 angivne overhalingsforbud ikke gælder ved overhaling af to-hjulet cykel, to-hjulet knallert eller to-hjulet motorcykel uden sidevogn. Spørgsmålet er ikke reguleret i den gældende færdselslov.

*Til § 24.*

Stk. 1 afløser den gældende bestemmelse i færdselslovens § 36, stk. 4, 1. pkt. Efter forslaget anses de nævnte forbikørsler i modsætning til den gældende bestemmelse ikke som overhalinger.

Det er en betingelse for bestemmelsernes anvendelse, at færdslen er tæt, og at den fremføres i flere rækker. Det er ikke muligt præcist at angive den nødvendige tæthedsgrad. Bestemmelsen finder utvivlsomt anvendelse, såfremt det ikke er muligt at føre et køretøj ind i den til højre beliggende vognbane uden at forvolde fare eller ulempe, men selv om færdselsrytmen er vekslende, og afstanden mellem køretøjerne varierer, kan kørsel i henhold til den foreslåede bestemmelse være motiveret.

Det er endvidere en forudsætning for bestemmelsens anvendelse, at der i færdselsretningen er mindst to vognbaner, hvor modkørende færdsel ikke må forekomme, men det er ingen betingelse, at vognbanerne er afmærkede.