

Bestemmelsen i færdselslovens § 32, stk. 2, 3. pkt., om militære afdelinger på cykel er i dag helt uden betydning og er derfor udeladt.

Den foreslåede bemyndigelse i *stk. 4* er ny. Spørgsmålet om cyklisters — men ikke knallertkøreres — anvendelse af fortov og gangsti er bl. a. rejst af Dansk Cyklist-Forbund over for justitsministeriet. Det er ikke hensigten i al almindelighed at tillade eller påbyde cykelkørsel på fortov og gangstier, men alene i sådanne tilfælde, hvor den gående færdsel har ringe omfang, og kun, hvis man gennem en hensigtsmæssig afmærkning kan sikre, at der ikke vil finde en sammenblanding sted mellem gående og cyklister. Man har særligt for øje, at bemyndigelsen vil kunne anvendes som led i bestræbelserne på at sikre børns skolevej.

Det følger af den foreslåede bestemmelse i § 48, stk. 5, at cyklist i øvrigt ikke må anvende fortov eller gangsti. Dog er der gjort undtagelse for de tilfælde, der er nævnt i § 27, stk. 2, i lovforslaget.

I *stk. 5* foreslås indført bestemmelser om benyttelse af krybespor.

Bestemmelser herom er i dag fastsat administrativt. De gældende regler fastsætter, hvem der skal anvende krybespor, medens der ikke gælder særlige begrænsninger med hensyn til, hvem der kan benytte et krybespor. Der vil således efter de gældende regler ikke være noget til hinder for, at en almindelig personbil anvender krybespor, f. eks. for at foretage forbikørsel af en langsomt kørende på den ordinære kørebane. Efter de foreslåede bestemmelser begrænses derimod adgangen til at benytte krybespor, og den beskrevne manøvre vil ikke længere være lovlig. Den foreslåede bestemmelse i *3. pkt.* om udkørsel fra krybespor harmonerer med den foreslåede bestemmelse om vognbaneskift i § 18, stk. 2.

Til § 15.

Stk. 1 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 33, stk. 1. Bestemmelsen modificeres bl. a. gennem bestemmelserne om kørsel i vognbaner og om svingning, jfr. således §§ 16 og 24. I § 48, stk. 2, og § 50, stk. 2, foreslås en særlig bestemmelse om cyklisters og knallertkøreres pligt til at holde til højre.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 2* er ny. Det findes ikke påkrævet af hensyn til trafikafviklingen på kørebane med tre vognbaner at give de kørende mulighed for at anvende vognbanen længst til venstre i færdselsretningen, og sikkerhedsmæssige krav taler afgørende for at indføre et forbud herimod. Ganske vist kan der opstå trafikafviklingsmæssige

vanskeligheder, såfremt der parkeres eller standses i vognbanen længst til højre, men i så fald bør man overveje at indføre parkerings- eller standsningsforbud i denne vognbane.

NVK har i § 11 foreslået en bestemmelse, hvorefter det på kørebane med fire eller flere vognbaner er forbudt at benytte en vognbane, som i sin helhed er beliggende til venstre for kørebanelens midte i færdselsretningen. En sådan regel foreslås ikke medtaget i lovforslaget, idet den i fornødent omfang kan gennemføres ved anvendelse af spærrelinier.

Stk. 3 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i færdselslovens § 33, stk. 5, 1. og 2. pkt. Den foreslåede regel i *2. pkt.* om afstand til forankørende foreslås udvidet til at gælde alle køretøjer, for hvilke der gælder en særlig hastighedsbegrænsning, medens den tilsvarende regel i færdselslovens § 33, stk. 5, 2. pkt., kun gælder for store biler samt biler med påhængsvogne.

Det er ikke fundet nødvendigt at opretholde den gældende regel i færdselslovens § 33, stk. 5, 3. pkt., om afstanden mellem tunge køretøjer under passage af broer.

Stk. 4 svarer til færdselslovens § 33, stk. 3. Man har dog udtrykkelig nævnt i forslaget, at helleanlæg m. v. kan passeres til venstre på kørebane med ensrettet færdsel.

Stk. 5 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 33, stk. 6.

Til § 16.

I *stk. 1* foreslås der givet nærmere bestemmelser om valg af vognbane før vejkryds. Den gældende færdselslov indeholder i § 34, stk. 2, 3. pkt., alene en almindelig bestemmelse om, at kørende i god tid før krydset skal anbringe sig i den vognbane, der under hensyn til den påtænkte færdselsretning er mest hensigtsmæssig, og nævner i modsætning til de foreslåede bestemmelser ikke spørgsmålet om valg af vognbane ved kørsel ligeud. Ofte vil vognbaner før kryds være forsynet med pileafmærkning, der angiver, hvorledes de kørende skal placere sig.

Bestemmelserne er ikke til hinder for, at den kørende ved højre- eller venstresving undlader at køre ud i den længst til højre respektive venstre beliggende vognbane, såfremt en anden bane ifølge afmærkning kan benyttes.

Stk. 2 svarer til den gældende bestemmelse i færdselslovens § 34, stk. 1, idet den foreslåede bestemmelse dog i modsætning til den gældende regel medfører, at den kørende, der ønsker at svinge, ikke blot skal sikre sig, at manøvreren kan foretages uden