

holdende køretøjer, herunder omnibusser, foreslås ikke medtaget, idet en sådan indskærpelse til udvisning af særlig forsigtighed bør overlades færdselspropagandaen.

Stk. 5 er i det væsentlige i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 53, stk. 2, litra a.

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 53, stk. 2, litra a, er pligten til at anvende fodgængerfelt ikke alene betinget af, at der findes et sådant i nærheden, men tillige af, at der er kørende færdsel af nogen betydning. Spørgsmålet om, hvorvidt sidstnævnte betingelse er opfyldt, beror imidlertid på et vanskeligt skøn fra den gåendes side, og det foreslås derfor, at gående altid skal benytte fodgængerfelt, hvis et sådant findes i nærheden. Det har været overvejet, om man burde angive en bestemt afstand, inden for hvilken der skal være pligt til at benytte fodgængerfelt, idet også spørgsmålet om, hvorvidt et fodgængerfelt er beliggende i nærheden, beror på et skøn. Man har dog ikke ment at burde angive en sådan afstand, da det kan være vanskeligt at fastsætte en afstand, der bør gælde i alle tilfælde, og da spørgsmålet om, hvorvidt et fodgængerfelt er beliggende inden for en fastsat afstand, alligevel overlader de gående et vanskeligt skøn.

I 2. pkt. foreslås udtrykkeligt nævnt, at der også er pligt til at anvende fodgængerbro eller -tunnel, hvis en sådan findes i nærheden. Man har ved reglens formulering taget hensyn til, at ikke alle gående vil være i stand til at gøre brug af de omhandlede faciliteter.

Stk. 6 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 53, stk. 2, litra b.

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 7* findes ikke tilsvarende i den gældende færdselslov, men følger af de administrative bestemmelser om lyssignaler og politiets tegning.

Til § 11.

Den foreslåede bestemmelse svarer til de gældende bestemmelser i færdselslovens § 23, stk. 2, og — for så vidt angår den, der trækker cykel eller knallert — færdselslovens § 52, stk. 3, 3. pkt.

Det nævnes nu udtrykkeligt, at den, der løber på ski, skøjter eller rulleskøjter, anses som gående.

Til § 12.

Forslaget svarer med enkelte ændringer til den gældende bestemmelse i færdselslovens § 53, stk. 5. Lygteføringsbestemmelserne foreslås skærpet, idet der efter forslaget ikke blot skal vises lys bagud, men også hvidt eller gult lys fremad.

Til § 13.

Forslaget erstatter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 53, stk. 4, 2. pkt. Med hensyn til motordrevet invalidekøretøj henvises til bemærkningerne til definitionen af motordrevet køretøj.

Til § 14.

Stk. 1 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 32, stk. 1.

Stk. 2 afløser de gældende bestemmelser i færdselslovens § 32, stk. 2, 1. pkt., og stk. 3. Det foreslås, at knallerter som hovedregel skal fremføres på cykelsti, hvilket for så vidt indebærer en afvigelse fra de gældende bestemmelser, hvorefter knallert i bymæssigt bebygget område kun må føres på cykelsti, såfremt dette er tilkendegivet ved afmærkning. I praksis vil betydningen af den foreslåede ændring være begrænset, idet man særlig i de senere år i betydeligt omfang ved afmærkning har henvist knallerterne til cykelstierne.

Man er opmærksom på, at der bl. a. i nyere byområder med rekreative arealer vil forekomme tilfælde, hvor det såvel ud fra færdselssikkerheds- som miljømæssige grunde vil være hensigtsmæssigt at forbyde knallertkørsel på cykelstier. Der tænkes specielt på sådanne tilfælde, hvor gang- og cykeltrafikken adskilles fra motortrafikken ved anlæg af særlige gang- og cykelstier med selvstændig linieføring. Det har ved lovforslagets udarbejdelse været overvejet, om man i færdselsloven bør foreslå indsat en bestemmelse, der specielt tager sigte på disse tilfælde, men man har undladt dette under hensyn til, at det ikke er muligt med den fornødne klarhed at formulere en regel, der på entydig måde angiver, hvornår knallertkørere ikke må benytte cykelsti. Forbud mod knallertkørsel på de nævnte cykelstier må herefter fastsættes gennem afmærkning på stedet. Forbudet vil eventuelt kunne offentliggøres i en lokal bekendtgørelse, jfr. § 91, stk. 6, i lovforslaget, såfremt dette er hensigtsmæssigt for at undgå en omfattende afmærkning.

Den gældende bestemmelse i færdselslovens § 32, stk. 3, 2. pkt., om knallerterets hastighed på cykelsti er ikke medtaget, idet den foreslåede bestemmelse i § 40, stk. 1, hvorefter hastigheden skal afpasses til forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed, også gælder for førere af knallerter.

Stk. 3 afløser bestemmelsen i færdselslovens § 32, stk. 2, 2. pkt. Efter den foreslåede bestemmelse er det alene brodden af køretøjet i belæst eller ubelæst stand, som kan medføre pligt til ikke at benytte cykelsti.