

under fuldt forsvarlige forhold beforders til hospital eller anden lægelig behandling. En tilsvarende be- myndigelse findes ikke i den gældende færdselslov.

Til § 8.

De foreslåede bestemmelser om beskadigelse af færdselstavler m. v. erstatter de gældende regler i færdselslovens § 29, stk. 2, 2. og 3. pkt.

I 2. pkt., der vedrører de tilfælde, hvor den beska- digede afmærkning ikke straks kan bringes i orden igen, foreslås som ny bestemmelse, at den pågæl- dende — foruden at underrette politiet — skal fore- tage, hvad der er nødvendigt for at advare andre trafikanter. Efter denne bestemmelse vil der efter omstændighederne f. eks. være pligt til at regulere færdslen.

Til § 9.

De foreslåede bestemmelser om forpligtelser ved færdselsuheld afløser de gældende bestemmelser i færdselslovens § 29.

Stk. 1, 1. og 2. pkt., er med redaktionelle ændrin- ger i overensstemmelse med den gældende regel i § 29, stk. 1, 1. pkt. Efter 2. pkt. vil der kunne være pligt til at rydde kørebanen for tabte genstande, der er til at fare for færdslen.

Stk. 1, 3. pkt., om pligt til at give oplysninger er begrænset til alene at angå navn og bopæl, medens den gældende regel i færdselslovens § 29, stk. 1, 2. pkt., pålægger pligt til også at give oplysninger om selve uheldet.

I *stk. 1, 4. pkt.*, fastsættes udtrykkeligt, at pligten til at opgive navn og adresse ikke blot gælder over for andre, der er indblandet i færdselsuheldet, men også over for den, på hvis ejendom eller ting, der er sket skade.

Stk. 2 svarer til den gældende bestemmelse i færd- selslovens § 29, stk. 2, 1. pkt. I de tilfælde, hvor der alene er sket tingskade, skal politiet dog efter for- slaget ikke underrettes, såfremt skadevolder selv underretter ejeren.

De foreslåede bestemmelser i *stk. 3* er nye. Be- stemmelserne har til formål at forbedre politiets muligheder med hensyn til at efterforske hændelses- forløbet ved færdselsuheld.

Ifølge bestemmelsen i § 31, stk. 2, i lovforslaget skal et køretøj, som på grund af et færdselsuheld er standset på et sted, hvor det er forbudt at standse eller parkere, snarest muligt flyttes til et passende sted. Denne bestemmelse modificeres gennem de her foreslåede bestemmelser, hvorefter et køretøj, der har været indblandet i et færdselsuheld, hvor nogen er dræbt eller kommet alvorligt til skade, alene må flyttes, hvis dets placering er til fare for færdslen.

I § 46 foreslås en særlig bestemmelse for motorve- je, som ifølge § 47 også gælder for motortrafikveje. Herefter skal køretøjet så vidt muligt placeres uden for kørebanen og derefter snarest muligt fjernes fra motorvejen (motortrafikvejen). Også disse bestem- melser modificeres gennem de her foreslåede bestem- melser.

Under hensyn til straffelovens § 125, hvorefter den, der udsletter en forbrydelses spor for at und- drage sig selv eller nogen af sine nærmeste fra for- følging eller straf, ikke straffes, foreslås det, at be- stemmelserne alene får erstatningsretlig betydning, jfr. at de ikke er medtaget i opregningen i forslaget til § 115, stk. 1 og 3.

Til § 10.

Stk. 1 om den gåendes anvendelse af vejens for- skellige baner erstatter med mindre ændringer de gældende bestemmelser i færdselslovens § 53, stk. 1, litra a-b. Den gældende bestemmelse om pligt til at anvende fortov og gangsti foreslås suppleret, således at der på tilsvarende måde er pligt til at anvende rabat, dog ikke midterrabat.

Endvidere foreslås i 2. pkt., at den gående kan vælge mellem cykelsti og kørebane i de tilfælde, hvor der ikke findes fortov, gangsti eller egnet rab- at. Efter gældende ret skal den gående derimod i disse tilfælde i almindelighed anvende cykelsti.

Stk. 2 vedrører den gåendes placering på køreba- nen, hvor denne benyttes. Efter forslaget skal den gående gå yderst i venstre side i færdselsretningen, hvilket svarer til den gældende bestemmelse i færd- selslovens § 53, stk. 1, litra c, der imidlertid ifølge § 52, stk. 3, 3. pkt., også gælder for den, der trækker cykel eller knallert. For den sidstnævnte kategori af gående foreslås en ny regel, hvorefter disse skal gå yderst i højre side i færdselsretningen. For begge kategorier af gående gælder, at de kan benytte den modsatte side, hvis de ellers udsættes for fare, eller hvis særlige omstændigheder tilsiger det.

De foreslåede bestemmelser i *stk. 3* modsvares de gældende bestemmelser i færdselslovens § 52, stk. 3, 3. pkt., og § 53, stk. 4, 1. pkt.

Den gældende bestemmelse i færdselslovens § 53, stk. 4, 2. pkt., om kørsel med barnevogn foreslås ikke medtaget. Efter § 11 i lovforslaget anses den, der fører barnevogn, som gående, og af § 3 i lovforslaget følger, at også gående med barnevogn skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed.

Stk. 4 svarer til de gældende regler i færdselslo- vens § 53, stk. 2, litra c, 1. led, og § 53, stk. 3, 1. pkt. Den særlige bestemmelse i § 53, stk. 2, litra c, 2. led, hvorefter den gående skal udvise særlig forsigtighed, når vedkommende træder ud foran eller bagved