

ubetinget vigepligt. Også denne bestemmelse er i overensstemmelse med den gældende retstilstand.

Til § 5.

De foreslåede bestemmelser om færdsel over jernbanespor m. v. afløser de gældende bestemmelser i færdselslovens §§ 27 og 28.

De gældende bestemmelser i færdselslovens § 28, stk. 1 og 2, om standsning eller parkering af køretøjer på jernbanespor, der ligger i vej, havneplads eller lignende afløses af § 31, stk. 1 i forslaget.

Stk. 1-3 og 5 vedrører jernbaneoverkørsler, medens stk. 4 vedrører jernbanespor i øvrigt.

Bestemmelserne i færdselslovens § 27, stk. 3 og stk. 4, om forbud mod overhaling foran eller på en jernbaneoverkørsel samt om forbud mod parkering inden for en afstand af 30 meter fra en jernbaneoverkørsel er medtaget i forslagens bestemmelser om overhaling og parkering, jfr. § 23, stk. 1, og § 29, stk. 3.

Det er ikke fundet nødvendigt i færdselsloven at definere begrebet jernbaneoverkørsel i overensstemmelse med „NVK II“ § 1 og „Wien I“ art. I (i), hvorefter det afgørende er, om jernbanen er anlagt på særligt banelegeme. Spørgsmålet om, hvorvidt der foreligger en jernbaneoverkørsel, tænkes fastsat gennem afmærkning.

I øvrigt bemærkes:

Stk. 1 er i det væsentlige i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i færdselslovens § 27, stk. 1 og 2, 2. pkt. Man foreslår udtrykkeligt nævnt, at der skal udvises særlig forsigtighed, når jernbaneoverkørsel skal passereres.

Stk. 2 og 3 svarer i det væsentlige til de gældende bestemmelser i færdselslovens § 27, stk. 2, 1. og 3. pkt., og for så vidt angår *stk. 2, nr. 3* færdselslovens § 28, stk. 3.

Stk. 4 vedrører andre overkørsler end sådanne, der ved afmærkning tilkendes gives som værende jernbaneoverkørsler. Det kan f. eks. være roe- eller mergelspor, der passerer vej. Endvidere omfatter bestemmelsen jernbanespor, der ligger i vej, havneplads eller lignende, jfr. § 28 i den gældende færdselslov. Der er ikke tilsigtet nogen ændring i forhold til den gældende retstilstand.

Stk. 5 afløser de gældende bestemmelser i færdselslovens § 27, stk. 5 og 6. Det skønnes mest hensigtsmæssigt at regulere de her omhandlede specielle forhold i administrative bestemmelser.

Til § 6.

Stk. 1 og 2 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i

færdselslovens § 30, stk. 1. Dog foreslås i stk. 1 en ny bestemmelse, hvorefter det er forbudt at opholde sig på trinbræt eller lignende, medmindre det er særligt godkendt hertil.

Stk. 3 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 30, stk. 2.

Den gældende bestemmelse om kørsel i legegader i færdselslovens § 30, stk. 4, foreslås ikke medtaget, idet sådanne regler vil kunne fastsættes administrativt i afmærkningsbestemmelserne.

Til § 7.

I stk. 1 foreslås en bemyndigelse for justitsministeren til at fastsætte bestemmelser om udrykningskørsel. En sådan bemyndigelse udledes efter den gældende færdselslov af § 2, V, og § 26, stk. 2.

I stk. 2 foreslås en bestemmelse om trafikanters forpligtelse til at give fri passage for udrykningskøretøjer. Den gældende bestemmelse herom findes i færdselslovens § 26, stk. 2.

Man har ikke medtaget den gældende regel om, at kørende skal opfylde deres pligt til at give fri passage for udrykningskøretøj ved straks at køre ind til siden og om fornødent standse. På veje med flere vognbaner i samme færdselsretning vil en sådan regel ofte medføre, at kørende må krydse en eller flere vognbaner for at køre ind til siden. Sådanne manøvrer kan ikke blot være farlige, men også til direkte ulempe for udrykningskøretøjet.

Bestemmelserne om udrykningskørsel under brug af signaler i færdselslovens § 26, stk. 2, 2. pkt., foreslås ikke medtaget i den nye færdselslov, idet sådanne bestemmelser agtes fastsat administrativt i medfør af den foreslåede bestemmelse i stk. 1.

Stk. 3 er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende regel i færdselslovens § 26, stk. 1. Foruden sporvogn har man dog undladt at nævne „andet skinneskøretøj“, idet forpligtelsen til at give fri passage fremgår af de foreslåede bestemmelser i § 5.

Stk. 4 svarer til den gældende regel i færdselslovens § 26, stk. 3. Man har dog ikke medtaget reglen om, at uvedkommende ikke må følge nærmere end 100 meter efter udrykningskøretøjet. En sådan bestemmelse har i dag, hvor udrykningskøretøjerne er motordrevne, ingen større praktisk betydning.

I stk. 5 foreslås der givet justitsministeren bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser om ambulancers indretning og udstyr samt nærmere regler til sikring af ambulancernes uhindrede kørsel til og fra uheldssted.

Hensigten med sådanne bestemmelser er at sikre, at tilskadekomne ved færdselsuheld hurtigst muligt