

selslovens § 2, afsnit I. I modsætning til den gældende definition nævnes rabat på linie med cykelsti og ridesti. Ofte vil der på vejene være områder, der er forsynet med belægning, men som i henhold til afmærkningsbestemmelserne ikke er omfattet af kørebanen. Sådanne områder er bl. a. velegnet til anvendelse af den gående færdsel, jfr. § 10, stk. 1, og § 12, og til kørsel med ikke-motordrevne køretøjer.

9. *Køretøj*: Er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit II. Det foreslås dog, at der på dette sted medtages en bestemmelse om, at reglerne for kørende, i den udstrækning de kan anvendes, også gælder for ryttere samt dem, der fører heste eller driver kreaturer. En sådan regel er i overensstemmelse med den gældende bestemmelse i færdselslovens § 23, stk. 1.

10. *Lygtetændingstiden*: Medens lygtetændingstiden i den gældende færdselslovs § 2, afsnit VIII, indtræder $\frac{1}{2}$ time efter solens nedgang og ophører $\frac{1}{2}$ time før dens opgang, foreslås nu til fremme af færdselssikkerheden en tidsmæssig udvidelse, således at lygtetændingstiden indtræder ved solnedgang og ophører ved solopgang. De øvrige ændringer er redaktionelle. Kørsel i tunnel, der ikke er tilstrækkeligt oplyst, må anses som kørsel i lygtetændingstiden.

11. *Motorcykel*: Svarer til den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit III.

12. *Motordrevet køretøj*: Svarer til den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit II. Dog foreslås indføjet en bestemmelse om, at rulle- eller sygestol anses som cykel, såfremt køretøjet er konstrueret til en hastighed af højst 15 km i timen. Herefter vil sådanne køretøjer bl. a. have pligt til at anvende cykelsti, men hvis de fremføres med almindelig ganghastighed kan også fortovej benyttes, jfr. § 13.

13. *Motor køretøj*: Svarer til den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit III.

14. *Motorredskab*: Er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit III.

15. *Motorvej og motortrafikvej*: Begreberne motorvej og motortrafikvej er ikke defineret i den gældende færdselslov. De særlige færdselsregler for kørsel på motorveje er i dag fastsat administrativt, hvorimod der ikke findes særlige færdselsregler for kørsel på motortrafikveje. Færdselsreglerne foreslås nu indsat i færdselsloven, jfr. kapitel 6 i forslaget.

På motorvej og motortrafikvej må kun forekomme trafik af motorkøretøjer (biler og motorcykler). Forskellen mellem de to vejtyper består i,

at der på en motorvej aldrig kan forekomme modkørende færdsel, og at krydsende veje aldrig vil kunne skære motorvejen i niveau med denne.

16. *Parkering*. Den foreslåede definition adskiller sig fra den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit VII. Kortvarige standsninger, der ikke sker for på- eller afstigning eller på- eller aflæsning af gods, vil efter forslaget altid blive anset som parkeringer, hvilket ikke er tilfældet i dag. Det er særligt fremhævet, at det i denne forbindelse er uden betydning, om føreren bliver i køretøjet. Standsning, som finder sted som led i kørslen for at efterkomme færdselsreglerne eller for at undgå påkørsel, anses naturligvis fortsat ikke som parkering.

17. *Påhængskøretøj*: Dette begreb kendes ikke i den gældende færdselslov, men foreslås medtaget som overbegreb for påhængs- og sættevogne samt påhængsredskaber.

18. *Påhængsredskab*: Er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit IV. Det skønnes hensigtsmæssigt at gøre opmærksom på, at en campingvogn klassificeres som påhængsredskab.

19. *Påhængsvogn*: Svarer til den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit IV.

20. *Sidevogn*: Svarer til den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit IV.

21. *Sættevogn*: Svarer til den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit IV.

22. *Totalvægt*: Svarer til de gældende definitioner i færdselslovens § 2, afsnit VI, af faktisk totalvægt og tilladt totalvægt.

23. *Trafikant*: Svarer til den gældende definition af vejfarende i færdselslovens § 2, afsnit I.

24. *Traktor*: Svarer til den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit III.

25. *Tættere bebygget område*: Begrebet foreslås defineret, idet begrebet får betydning for en række færdselsregler, herunder bestemmelserne om generelle hastighedsbegrænsninger.

26. *Vej*: Er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit I.

27. *Vejkryds*: Er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit I.

28. *Vognbane*: Er med redaktionelle ændringer i overensstemmelse med den gældende definition i færdselslovens § 2, afsnit I.