

## F. t. færdselslov.

være påkrævet at tage forbehold over for bestemmelsen i „Wien I“, art. 11, paragraf 1, hvorefter overhaling skal ske til venstre. Ifølge § 21, stk. 1, i lovforslaget kan cyklist og knallertkører overhale køretøjer af andre arter til højre.

De vigtigste ændringer i forhold til den gældende færdselslov er følgende:

- 1) Udvidelse af lygtetændingstiden, jfr. § 2, nr. 10.
- 2) Udvidelse af parkeringsbegrebet, således at også kortvarige standsninger, der ikke finder sted for på- eller afstigning eller på- eller aflæsning af gods, anses som parkeringer, jfr. § 2, nr. 16.
- 3) Udvidet beskyttelse af handicappede, herunder børn, i færdslen, jfr. § 3, stk. 2 og 3, samt § 19, stk. 2.
- 4) Hjemmel til at fastsætte bestemmelser om ambulancers indretning og udstyr, jfr. § 7, stk. 5.
- 5) Udvidelse af forpligtelserne ved færdselsuheld, jfr. § 9, stk. 3.
- 6) Knallert skal også i tættere bebygget område føres på cykelsti, medmindre andet tilkendegives ved afmærkning, jfr. § 14, stk. 2.
- 7) Hjemmel til at fastsætte bestemmelser om cyklisters anvendelse af fortov, jfr. § 14, stk. 4.
- 8) Nye regler om anvendelse af krybespor, jfr. § 14, stk. 5.
- 9) Regler om kørsel ud fra accelerationsbane (tilkørselsbane), jfr. § 18, stk. 3, samt kørsel, hvor antallet af vognbaner reduceres, og ved sammenløb af 2 kørebaner, jfr. § 18, stk. 4.
- 10) Mere detaljerede regler om overhaling og forbikørsel, herunder om kørsel i flere vognbaner, hvor færdslen er tæt, jfr. §§ 21-25.
- 11) Ændrede regler om vigepligt, jfr. § 26.
- 12) Reglerne om de kørendes forpligtelser over for gående udvides og samles i en særlig paragraf, jfr. § 27.
- 13) Regulering af spørgsmålet om standsning eller parkering på cykelsti og fortov, jfr. § 28, stk. 3.
- 14) Lempelse af de gældende regler om forbud mod standsning eller parkering foran fodgængerfelt eller udkørsel fra cykelsti og ved vejkryds, idet afstanden, hvor forbudet gælder, nedsættes fra 10 til 5 m, jfr. § 29, stk. 1, nr. 1 og 2.
- 15) Pligt til om nødvendigt at træffe foranstaltninger for at advare andre trafikanter, såfremt køretøj er havareret på kørebanen, jfr. § 31, stk. 2.
- 16) Pligt til tegning ved vognbaneskift, hvis det er påkrævet til vejledning for den øvrige færdsel, jfr. § 32, stk. 2.
- 17) Mere detaljerede regler om lygteføring, jfr. § 33.
- 18) Særlige regler om belysning for visse motordrevne køretøjer, der er parkeret langs vejens kant i tættere bebygget område, idet køretøjets belysning i disse tilfælde kun behøver at være tændt mod vejens midte, jfr. § 35, stk. 4.
- 19) Hjemmel til at fastsætte bestemmelser om motionsløb for cyklister, jfr. § 37, stk. 2.
- 20) Hjemmel til at fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for politiets tilladelser og eventuel politimæssig assistance, jfr. § 37, stk. 5, § 83, stk. 3, § 84, stk. 6, og § 85, stk. 2.
- 21) Bestemmelse om, at unødvendig og forstyrrende kørsel ikke må finde sted i og ved bebyggelse, jfr. § 38, stk. 2.
- 22) Bestemmelse rettet mod de trafikanter, der ved deres kørsel med lav hastighed skaber farlige situationer på landevejene, jfr. § 40, stk. 3, og § 22, 2. pkt.
- 23) Særlige regler for færdsel på motorvej og motortrafikvej foreslås medtaget i færdselsloven, jfr. §§ 43-47.
- 24) Forbud mod, at cykel og knallert føres ved siden af hinanden, jfr. § 48, stk. 1 og § 50, stk. 1.
- 25) Regler om foretagelse af udåndingsprøver foreslås indsat i færdselsloven, jfr. § 53, stk. 2.
- 26) Regel om, at der til føring af traktor eller motorredskab kræves kørekort til bil eller særligt kørekort til traktor (motorredskab), jfr. § 61, stk. 1.
- 27) Krav om særligt bevis til knallertkørsel, jfr. § 62, stk. 2.
- 28) Hjemmel til at fastsætte bestemmelser om supplerende efteruddannelse af kørelærere, jfr. § 65, stk. 3.
- 29) Hjemmel til at forbyde forhandling af udstyrsdele og tilbehør til køretøjer og personlig sikkerhedsmæssig udrustning til førere og passagerer, såfremt sådanne dele m. v. ikke opfylder de sikkerhedsmæssige krav, jfr. § 67, stk. 2.
- 30) Hjemmel til administrativt at ændre de forskellige køretøjsdefinitioner i § 2, jfr. § 68, stk. 3.
- 31) Hjemmel til at kræve motorredskaber registreret, jfr. § 71.
- 32) En mindre udvidelse i adgangen til at benytte traktorer, der ikke er registrerede, på områder omfattet af færdselsloven, jfr. § 73.
- 33) Regler om obligatorisk anvendelse af sikkerhedsseler, jfr. § 79.
- 34) Regler om obligatorisk anvendelse af styrthjelme, jfr. § 80.
- 35) Hjemmel til at fastsætte særlige bestemmelser om ansvarsforsikring til dækning af skader, der opstår i forbindelse med transport af farligt gods, jfr. § 81, stk. 5.
- 36) Liberalisering af reglerne om blokvognskørsel, jfr. § 85.