

## *Bemærkninger til lovforslaget.*

### *Almindelige bemærkninger.*

Ved dette lovforslag foreslås en ny færdselslov til afløsning af den gældende færdselslov, lov nr. 153 af 24. maj 1955. Færdselsloven er senest bekendtgjort ved justitsministeriets lovbekendtgørelse nr. 123 af 9. marts 1973, og er på ny ændret ved lov nr. 363 af 13. juni 1973, lov nr. 115 af 13. marts 1974 og lov nr. 310 af 19. juni 1974.

Formålet med lovforslaget er at gennemføre dels et forslag til fællesnordiske færdselsregler afgivet af Nordisk Vejtrafik Komité (NVK), dels en række andre bestemmelser til fremme af færdselssikkerheden. Forslagets vedtagelse muliggør dansk ratifikation af færdselskonventionen af 1968 og den hertil knyttede supplerende europæiske overenskomst af 1971.

Om det internationale herunder nordiske samarbejde angående tilvejebringelse af ensartede færdselsregler bemærkes følgende:

I 1966 afgav NVK en betænkning indeholdende forslag til fællesnordiske færdselsregler. Komiteen havde ved forslagens udarbejdelse bygget på det internationale færdselssamarbejde, som bl. a. finder sted inden for rammerne af Den europæiske Transportministerkonference (CEMT) og FN's økonomiske Kommission for Europa (ECE).

De foreslåede regler i komiteens betænkning blev i de enkelte lande sendt til udtalelse hos interesse-rede og berørte myndigheder og organisationer.

I 1968 blev der i Wien afholdt en konference under FN, der i november måned 1968 resulterede i vedtagelsen af to konventioner om henholdsvis færdselsregler og færdselstavler og -signaler. Begge konventioner blev den 8. november 1968 undertegnet af Danmark. I det følgende benævnes færdselskonventionen „Wien I“ og konventionen om færdselstavler og -signaler „Wien II“. NVK besluttede herefter at foretage en gennemgang af det oprindelige forslag med henblik på at tilpasse dette til de indkomne udtalelser samt de vedtagne konventioner.

I 1970 afgav NVK et revideret forslag til fællesnordiske færdselsregler (N.R. 10/70). Dette forslag benævnes i det følgende „NVK II“.

Samtidig med, at NVK udarbejdede sin 2. betænkning, arbejdede man i CEMT og ECE henimod en vedtagelse af to europæiske overenskomster til supplement af Wienerkonventionerne. Disse overenskomster blev undertegnet af Danmark i Geneve

den 2. maj 1972. Ved udarbejdelsen af „NVK II“ er der taget hensyn til disse særlige supplerende europæiske bestemmelser, som på daværende tidspunkt var under udarbejdelse. Overenskomsten, der supplerer færdselskonventionen, betegnes i det følgende som „Geneve I“, medens overenskomsten, der supplerer konventionen om færdselstavler og -signaler, betegnes „Geneve II“.

Senere er den supplerende europæiske overenskomst om færdselstavler og -signaler i 1972 blevet suppleret med en protokol om vejafmærkning, der ligeledes er undertegnet af Danmark.

Ikke samtlige af de af NVK foreslåede bestemmelser er medtaget i lovforslaget. Dette gælder således de foreslåede bestemmelser om afmærkning på kørebanen, lyssignaler og politiets tegngivning, der i dag er fastsat administrativt, og som fortsat bør kunne fastsættes administrativt. Dernæst udelades bestemmelser, der skønnes overflødige efter forholdene i Danmark, bl. a. forslaget til færdselsregler for sporvogne.

Endvidere bemærkes, at der i forhold til „NVK II“, der er affattet på svensk, i en del tilfælde har måttet foretages en omskrivning til dansk lovsprog i stedet for en direkte oversættelse. En sådan omskrivning — under bibeholdelse af reglernes materielle indhold — har i endnu højere grad været nødvendig i forhold til de internationale tekster.

Som nævnt foran vil en gennemførelse af lovforslaget muliggøre en dansk ratifikation af „Wien I“ og „Geneve I“. Den engelske udformning af „Wien I“ og „Geneve I“ med dansk oversættelse medtages som henholdsvis bilag 2 og bilag 3 til lovforslaget. Derimod har man ikke som bilag medtaget „Wien II“ og „Geneve II“. Det er ganske vist ligeledes hensigten at ratificere denne konvention og denne overenskomst, men de nødvendige regler vil kunne gennemføres administrativt i en ny bekendtgørelse om vejafmærkning, som er under udarbejdelse i justitsministeriet. Man har dog i skønnet over udgifterne til gennemførelsen af en ny færdselslov, der gives nedenfor, ment at burde medtage udgifterne til gennemførelsen af en ny vejafmærkningsbekendtgørelse. Det drejer sig navnlig om udvidet anvendelse af tavlen for ubetinget vigepligt, jfr. bemærkningerne til § 26. Den nye stoptavle gengives i bilag 4 til lovforslaget.

Ved ratifikation af „Wien I“ og „Geneve I“ vil det, såfremt lovforslaget vedtages som foreslået,