

- 1) påkørsel, sammenstød, væltning eller andre lignende kørselsuheld,
- 2) en eksplosion eller brand, der opstår i køretøjets motor eller beholder, eller
- 3) ved at trafikanters heste bliver sky for køretøjet, såfremt det må antages, at skaden ikke står i forbindelse med nogen særlig skyhed hos hestene.

*Stk. 2.* Dette gælder dog ikke, hvis det godtgøres, at skaden ikke kunne have været afværget ved den agtpågivenhed og omhu, der kræves ved benyttelse af motordrevne køretøjer; såvel i henseende til driften som materiellet.

*Stk. 3.* Erstatningen kan nedsættes eller bortfalde, hvis skadelidte forsætligt eller uagtsomt har medvirket til skaden. Undladelse af at benytte det i kapitel 12 nævnte sikkerhedsudstyr kan ikke begrunde nedsættelse eller bortfald af erstatningen.

**§ 101.** Hvis et motordrevet køretøj volder skade på anden måde end nævnt i § 100, stk. 1, skal den, der er ansvarlig for køretøjet, betale erstatning efter lovgivningens almindelige regler.

**§ 102.** Sker der skade ved sammenstød mellem motordrevne køretøjer, afgøres det under hensyn til de foreliggende omstændigheder, om og med hvor stort et beløb erstatning bør ydes fra en af siderne.

**§ 103.** Erstatningsansvaret efter §§ 100-102 påhviler den ejer eller bruger, der benytter køretøjet eller lader det benytte.

*Stk. 2.* Føreren er erstatningsansvarlig efter lovgivningens almindelige regler.

#### *Forsikringspligt.*

**§ 104.** Krav om erstatning og godtgørelse for skader forvoldt af motordrevne køretøjer skal være dækket af en forsikring i et ansvarsforsikringsselskab, der er anerkendt af staten, jfr. dog § 108.

*Stk. 2.* Forsikringen skal dække personskade på indtil 10.000.000 kr. og tingskade på indtil 1.000.000 kr. for den ved en enkelt begivenhed forårsagede skade.

*Stk. 3.* Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om, i hvilket omfang forsikringen skal dække skader, forvoldt i udlandet.

**§ 105.** For motordrevne køretøjer, der skal registreres eller godkendes, påhviler forsikringspligten ejeren eller den person (brugeren), der har varig rådighed over køretøjet.

*Stk. 2.* For andre motordrevne køretøjer påhviler forsikringspligten den, der bruger køretøjet eller lader det bruge på vej.

**§ 106.** Justitsministeren fastsætter bestemmelser om forsikringspligtens gennemførelse.

*Stk. 2.* Præmier for forsikringen kan indrives ved udpantning. Er forsikring tegnet for et større beløb end efter § 104, stk. 2, gælder denne regel hele præmien.

#### *Forsikringsselskabets hæftelse og regres.*

**§ 107.** Forsikringsselskabet hæfter umiddelbart over for skadelidte for erstatning og godtgørelse efter § 104, stk. 1.

*Stk. 2.* Forsikringsselskabet har regres mod enhver, der efter § 103 er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt denne med forsæt. Er skaden forvoldt ved grov uagtsomhed, afgøres det under hensyn til skyldgraden og omstændighederne i øvrigt, om selskabet skal have regres og i bekræftende fald i hvilket omfang.

*Stk. 3.* Regreskravet må ikke dækkes ved forsikring.

#### *Selvforsikrede køretøjer.*

**§ 108.** Motordrevne køretøjer, der tilhører staten eller en kommune, er undtaget fra forsikringspligt efter § 104.

*Stk. 2.* Justitsministeren kan træffe tilsvarende bestemmelse med hensyn til motordrevne køretøjer, der tilhører fremmede stater eller internationale organisationer.

*Stk. 3.* Er et køretøj efter stk. 1 og 2 ikke forsikret, hæfter den danske stat eller den kommune, der ejer køretøjet, for erstatning i samme omfang som et forsikringsselskab, i hvilket der er tegnet ansvarsforsikring efter § 104. § 107, stk. 2 og 3, finder tilsvarende anvendelse på statens og kommunens regres.

*Stk. 4.* Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om betaling af erstatning for skader, som forvoldes i udlandet af de køretøjer, der er nævnt i stk. 1 og 2.