

positionslys (parkeringslys) og baglygte mod vejens midte at være tændt, medmindre køretøjet er tilkoblet andet køretøj. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om, at der i stedet kan anvendes særlig side-lygte.

*Stk. 5.* Ved standsning eller parkering af sammenkoblede køretøjer gælder bestemmelsen i § 33, stk. 1, 2. pkt.

**§ 36.** § 35 gælder ikke, såfremt vejen er så godt oplyst, at køretøjet tydeligt kan iagttages på tilstrækkelig afstand, eller såfremt det er standset eller parkeret på parkeringsplads eller andet afmærket område for parkering.

*Stk. 2.* Belysningen behøver heller ikke at være tændt på to-hjulet cykel, to-hjulet knallert eller to-hjulet motorcykel uden sidevogn, såfremt køretøjet henstilles langs vejens yderste kant.

#### *Cykel- og motionsløb.*

**§ 37.** Cykelløb må kun finde sted med politiets tilladelse. Denne skal bl. a. betinges af, at der ikke køres på cykelsti, og at start og opløb foregår uden ulempe for den øvrige færdsel. Politiet kan forbyde træningskørsel på visse veje og visse tider.

*Stk. 2.* Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om gennemførelse af motionsløb for cyklister.

*Stk. 3.* Justitsministeren kan tillade, at:

- 1) internationalt motorløb passerer dansk område, og at
- 2) der afholdes orienteringsløb og præcisionsløb med motorkøretøjer og knallert, hvis der ikke heri indgår hastighedskonkurrencer.

*Stk. 4.* Al anden kap- og væddekørsel på vej må ikke finde sted.

*Stk. 5.* Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om betaling af gebyr for de tilladelser, der gives i medfør af stk. 1 og 3, samt om betaling for eventuel politimæssig assistance, der efter politiets skøn er påkrævet under afviklingen af de i stk. 1-3 nævnte løb.

*Stk. 6.* Justitsministeren fastsætter bestemmelser om sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af publikum og løbsdeltagere ved kap- eller væddekørsel uden for vej.

#### *Unødig støj m. v.*

**§ 38.** Fører af motordrevet køretøj skal betjene køretøjet således, at det ikke afgiver unødig støj eller unødigt udvikler røg eller gasarter.

*Stk. 2.* I og ved bebyggelse må kørsel, der er nødvendig og forstyrrende, ikke finde sted. Rute, hastighed og køremåde i øvrigt skal på sådanne steder afpasses således, at andre ikke unødigt forstyrres.

#### *Forsvarets og civilforsvarets køretøjer.*

**§ 39.** For forsvarets og civilforsvarets køretøjer gælder færdselsreglerne i den udstrækning, de kan anvendes. Hvor reglerne fraviges, skal træffes foranstaltninger til at undgå fare eller unødig ulempe for andre trafikanter.

### Kapitel 5.

#### Hastighed.

##### *Almindelige regler.*

**§ 40.** Et køretøjs hastighed skal til enhver tid være afpasset efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed. Den kørende skal herved tage vej-, vejr- og sigtforholdene, køretøjets tilstand og belæsning samt færdselsforholdene i øvrigt i betragtning. Hastigheden må aldrig blive større, end at føreren bevarer fuldt herredømme over køretøjet. Der skal kunne standses på den strækning af kørebanen foran køretøjet, som føreren har udsyn over, og foran enhver hindring, der kan påregnes. Ved nedblænding fra fjernlys (langt lys) til nærllys (kort lys) skal hastigheden før nedblændingen tilpasses de nye sigtforhold.

*Stk. 2.* Kørende skal holde en efter forholdene passende lav hastighed:

- 1) i tættere bebygget område,
- 2) når sigtbarheden er nedsat på grund af lys- eller vejrforholdene,
- 3) ved vejkryds og i vejsving,
- 4) foran bakketop eller på andre steder, hvor oversigten er begrænset,
- 6) ved risiko for blænding,
- 7) ved møde med andet køretøj på smal vej,
- 8) i vådt, glat eller fedtet føre,
- 9) hvor køretøjet nærmer sig bus, der holder for at optage eller afsætte passagerer,