

Forslag

til

Færdselslov.

Fremsat den 3. marts 1975 af *justitsministeren*.

Kapitel 1.

Lovens område m. v.

Lovens område.

§ 1. Loven gælder, hvor andet ikke er bestemt, for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

Definitioner m. v.

§ 2. I denne lov forstås ved:

1. *Akseltryk:*

det tryk, der overføres til vejen fra hjulene på en aksel.

2. *Bil:*

motorkøretøj, der er forsynet med 4 eller flere hjul eller med bæltter, valser, meder eller lignende, samt motorkøretøj på 3 hjul, hvis egenvægt overstiger 400 kg.

3. *Blokvogn:*

motordrevet køretøj eller dertil koblet køretøj, hvis vægt, akseltryk, dimensioner eller øvrige konstruktion udelukker køretøjet fra registrering, og som er beregnet til transport af særlig tungt eller omfangsrigt gods.

4. *Egenvægt:*

vægten af køretøj med tilbehør, som køretøjet normalt medfører. Vægten af driftsmidler, herunder brændstof, smørelolie og kølevand, samt fører medregnes ikke til egenvægten.

5. *Fodgængerfelt:*

den del af vejen, som er bestemt for gående ved passage over kørebane eller cykelsti, og som er særlig afmærket.

6. *Knallert:*

motordrevet køretøj med en motor, hvis slagvolumen ikke overstiger 50 cm³, eller med el-motor, og hvis motor ikke kan fremdrive køretøjet med større hastighed end 30 km i timen ad vandret vej. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om yderligere betingelser, som et motordrevet køretøj skal opfylde for at kunne anses som knallert.

7. *Krybespor:*

særlig vognbane, som med færdselstavle anvises for langsomtkørende færdsel.

8. *Kørebane:*

den del af vejen, der er bestemt for kørende, herunder dog ikke cykelsti, ridesti eller rabat. Reglerne om færdsel på kørebane gælder også for færdsel på cykelsti, ridesti og rabat.

9. *Køretøj:*

indretning på hjul, bæltter, valser, meder eller andet, som er indrettet til kørsel på vej, og som ikke løber på skinner. Færdselsreglerne for kørende gælder, i den udstrækning de kan anvendes, også for ryttere samt dem, der fører heste eller driver kreaturer.

10. *Lygtetændingstiden:*

tiden fra solnedgang til solopgang eller i øvrigt, når anvendelse af køretøjets lygter på grund af mørke, tåge, dis, regn eller lignende dårlige sigt- eller lysforhold er påkrævet enten for at gøre køretøjet synligt for andre trafikanter eller for at give føreren tilstrækkelig synsvidde.

Justitsmin. F. afd. L. A. j. nr. 1974-2202-5.

117 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).