

Forslag

til

Lov om nedlæggelse af sporforbindelsen mellem Københavns Nordre Toldbod og Larsens Plads.

Fremsat den 28. februar 1975 af *ministeren for offentlige arbejder*.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at nedlægge sporforbindelsen mel-	lem Københavns Nordre Toldbod og Larsens Plads.
---	---

Bemærkninger til lovforslaget.

Statsbanesporene på Københavns Nordre og Søndre Toldbod og Larsens Plads blev tilvejebragt i henhold til lov nr. 82 af 11. maj 1897, der i § 1 bemyndigede indenrigsministeren „til for statskassens regning at tilvejebringe en sporforbindelse med fornødent rangeringsspor fra Københavns Nordre Toldbodplads til sydgrænsen af Søndre Toldbodplads og derfra så langt der, uden ekspropriation eller anden godtgørelse, kan fås areal til rådighed, over Larsens Plads, langs Korntørringsmagasinet indtil Sct. Annæ Plads“.

Staten har i 1974 udstykket Søndre Toldbod og afhændet den nordlige del til rederiet A. P. Møller, som har planer om opførelse af et kontorbyggeri med en sådan placering, at sporet over rederiets område ikke vil kunne bevares.

På den resterende del af Søndre Toldbod planlægges et byggeri for toldvæsenet, som har fremsat ønske om at få sporet over dette område nedlagt.

Sporene på Toldboden og Larsens Plads benyttes i dag næsten ikke, og hverken DSB eller Københavns havnevæsen, som har været hørt i sagens anledning, har noget at indvende imod, at sporene nedlægges. Nogle private sidespor, som har været tilsluttet de offentlige spor i nærheden af Sct. Annæ Plads, er tidligere nedlagt i anden anledning.

Når sporene syd for Nordre Toldbod nedlægges, er der ingen grund til at bevare sporet over Nordre Toldbod, hvorfor samtlige spor på Nordre og Søndre Toldbod og Larsens Plads foreslås nedlagt.