

anslået til 80 mio. kr. Heri er medregnet udgifterne til etablering i Høje Tåstrup af et samlet stationskompleks for fjern- og nærpersiontrafik.

*Til § 1, pkt. 2.*

Langs den enkeltsporede bane Ballerup-Frederikssund er der igennem en årrække sket en byudvikling, der vel har betydet en øget banetrafik, som imidlertid ikke har haft det omfang, der måtte forventes ud fra befolkningsunderlaget. Årsagen hertil er i væsentlig grad, at banebetjeningen i området har været og fortsat er utilstrækkelig. Dette forhold har DSB længe haft for øje og for at råde bod herpå søgt at opstille planer for en mere moderne, passagervenlig og rationel driftsform.

Planlægningen har imidlertid vist, at bl. a. de nuværende infrastrukturforhold på den enkeltsporede strækning Ballerup-Frederikssund ikke gør det muligt at etablere de ønskede driftsforbedringer, f. eks. i form af en såkaldt „stiv“ køreplan. En nødvendig forudsætning herfor er en forlængelse af S-banen fra Ballerup til Måløv, hvor der bl. a. kan etableres hensigtsmæssige omstigningsforhold mellem S-tog og Frederikssundtog.

Den allerede stedfundne og i de nærmeste år forventede udbygning af Måløv-området vil indebære et rimeligt trafikunderlag for en S-banebetjening af dette område.

Anlægsudgiften for S-banens forlængelse fra Ballerup til Måløv er med prisniveau pr. 1.4.1974 anslået til 30 mio. kr.

*Til § 2.*

Det er hensigten til sin tid, når de regionplanmæssige forhold i relation til videreudbygningen af de planlagte S-baner er nærmere afklaret, at fremlægge fornødent lovforslag om disse baneanlæg.

Som følge af den allerede stedfindende bygge- og anlægsaktivitet i områderne, der grænser op til disse planlagte S-baner, er det imidlertid ønskeligt, at der allerede nu tilvejebringes fornøden lovhjemmel til — om fornødent ved ekspropriation — at sikre, at der på sådanne arealer, som vil medgå til det senere anlæg af disse S-baner, ikke udføres bebyggelse eller andre foranstaltninger, der kan påregnes at ville lægge en senere gennemførelse af S-baneanlæggene hindringer i vejen eller at fordyre disses gennemførelse.

For de planlagte S-baner til Køge og Roskilde foreligger der i kraft af henholdsvis lov om Køgebugtbanens forlængelse til Køge og forannævnte 1918-lov om anlæg af 3. og 4. spor til Roskilde fornøden hjemmel til foretagelse af sådanne arealsikringer m.v.

En tilsvarende hjemmel foreligger ikke for det planlagte S-baneanlæg til Frederikssund, men vil være tilvejebragt ved den foreslåede lovbestemmelse.