

Som begrundelse for forslaget anførte forslagsstillerne bl. a.:

„Afgiften skal betales via brændstofprisen på den måde, at der lægges et nærmere angivet antal øre på prisen på hver liter brændstof. Der er mange fordele forbundet med denne idé. Den væsentligste — og samtidig mest retfærdige — idé bag forslaget er, at „storforbrugerne“ af vejene virkelig også kommer til at betale mest for vejslitagen. Hvor stort beløbet pr. liter brændstof skal være til dækning af vægtafgiften, afhænger af en række nærmere undersøgelser, så en eventuel ændring af afgiften kommer til at virke så retfærdig, som det overhovedet er muligt . . . Der vil være store besparelser forbundet med, at en masse administration af opkrævningen af de nuværende vægtafgifter helt forsvinder“.

På grund af udskrivning af folketingsvalg nåede forslaget ikke at komme til 1. behandling.

9. Forslag til folketingsbeslutning om arbejdsformidling og arbejdsløshedsforsikring. (*Freddy Madsen* (DKP), *Fruglsang* (DKP), *Kaj Hansen* (DKP), *Knud Jespersen* (DKP), *Ib Nørlund* (DKP) og *Hanne Reintoft* (DKP)).

Fremsat ¹⁷/₁₀ F. sp. 755 Forslag som fremsat A. sp. 861
1. beh. ²⁰/₁₁ - - 1885

Partiernes ordførere: Erling Dinesen (S), Bay (FP), Brøndsted (V), Elmholt (RV), Adam Møller (KF), Poul Boeg (CD), Aage Frandsen (SF), Bracher (KrF), Knud Jespersen (DKP) og Mølgaard (DR).

Efter 1. behandling henvist til arbejdsmarkedsudvalget.

I forslaget til folketingsbeslutning opfordres regeringen til at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om arbejdsformidling og arbejdsløshedsforsikring m. v. efter følgende retningslinjer:

„1. I tilfælde af uforskyldt ledighed fastsættes dagpengene til et sådant beløb, at det svarer til 100 pct. af den gennemsnitlige ugeløn ved fuld, sædvanlig arbejdstid inden for den pågældende branche eller fag i det nærmest forudgående kvartal.

2. § 55 ophæves, hvorved såvel 26 ugers reglen som 18 måneders reglen for arbejdere under 22 år bortfalder.