

fly er i så godt som alle henseender vurderet højest, og det er det billigste i anskaffelse og drift.

Forsvarskommandoen har erklæret sig enig i denne vurdering og har indstillet, at det amerikanske fly vælges som udskiftningsfly for de jagerfly, flyvevåbnet skal udskifte i 1980'erne.

Under forudsætning af en betaling over 8 år, begyndende i 1977-78, vil det ved køb af det amerikanske fly være muligt at gennemføre anskaffelsen inden for en budgetramme svarende til den i det sidste forligsårs påregnede bevilling til materielanskaffelser.

En anskaffelse af et af de 2 andre fly vil kræve en yderligere årlig belastning af investeringsrammen. Herved vil der kunne blive tale om en sådan uacceptabel „strækning“ af andre materielanskaffelser, at forsvaret — som følge af den indtrådte „ophobning“ — vil stå med et betragteligt materielbehov, der ikke vil kunne dækkes ind inden for perioden indtil 1985.

Principielt er der — som jeg tidligere har sagt — alene tale om en anskaffelse af forsvarsmateriel til erstatning for allerede ved forsvarsforliget normeret materiel og ikke nogen form for oprustning, som man i nogle kredse ynder at sige.

På den anden side må det erkendes, at en materielanskaffelse som den, der her forelægges folketingset, vil binde en betragtelig del af forsvarets investeringsmidler i ca. 8 år efter forligsperiodens udløb.

Hertil kommer, at medens der for hærens og søværnets vedkommende i sin tid blev redegjort over for folketingset for udskiftning af kampvogne og skibe i og efter forligsperioden, så fremgår det ikke af de til folketingsudvalget givne oplysninger, om og hvornår flyvevåbnets kampfly tænkes udskiftet med andre typer.

På denne baggrund har regeringen ment, at det var rigtigst at forelægge denne anskaffelse af materiel til forsvaret for folketingset.

I bemærkningerne til forslaget til folketingsbeslutningen er der gjort rede for forsvarskommandoens bedømmelse af ekspertkomiteens materiale.

Hele dette materiale har løbende været behandlet i et ministerielt kontaktudvalg, hvor finans-, udenrigs- og handelsministeriet samt statsministeriet og forsvarsministeriet har været repræsenteret.

I bemærkningerne er der også redegjort for de oplysninger og vurderinger, der af handelsministeriet gives om de muligheder, et flykøb vil skabe for dansk industri gennem medproduktion og anden kompensation.

Det siger sig selv, at denne side af sagen har spillet en meget stor rolle i undersøgelserne og vurderingerne.

En helt afgørende forudsætning for dansk deltagelse er imidlertid, at der er fuld enighed mellem alle fire lande om at gennemføre en anskaffelse i fællesskab.

Mellem de fire europæiske køberlandes forsvarsministre er der enighed om, at hvad angår operationelle egenskaber og anskaffelses-