

**40. Forslag til sønæringslov.** (Handelsminister *Nyboe Andersen*).

Fremsat <sup>23</sup>/<sub>10</sub> F. sp. 916      Forslag som fremsat    A. sp. 1185  
1. beh. <sup>14</sup>/<sub>11</sub> - - 1615

Partiernes ordførere: Erling Jensen (S), Tillisch (FP), Jens Peter Jensen (V), Erik Hansen (RV), Ninn-Hansen (KF), Højland (CD), Aage Frandsen (SF), Bracher (KrF), Fuglsang (DKP) og Mølgaard (DR).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Lovforslaget blev fremsat og ved 1. beh. behandlet sammen med *forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse*, se nærmest følgende sag.

Denne sammenhæng understreges af, at det, for at kunne gennemføre de ændringer, der er indeholdt i forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse, er nødvendigt at ændre en række *sønæringsbestemmelser*.

Ved forslaget til sønæringslov ophæves sønæringsbestemmelserne i bemandingsloven (jfr. lovbekendtgørelse nr. 114 af 2. april 1965, som ændret ved lov nr. 151 af 10. maj 1967) og erstattes af en selvstændig lov.

Udover at ændre sønæringsbestemmelserne, således at de ændrede uddannelsesregler kan få virkning, foreslås forskellige andre ændringer, som skyldes udviklingen inden for skibsfarten og ønsket om at sikre, at søfarende i danske skibe til enhver tid har den bedst mulige uddannelse.

Det foreslås således, at udmønstring til *dækstjeneste* i visse *nordeuropæiske havne* (§§ 19, 20 og 25) gøres betinget af, at den pågældende har gennemgået et *erhvervsfagligt grundkursus*. Rejsemulighederne i Nordeuropa er i dag så gode, at det normalt ikke skulle volde vanskeligheder at antage folk med den rette uddannelse, selv om disse er ledige i en anden havn end den, skibet ligger i. For ikke at stille danske skibe i havne uden for Nordeuropa i den situation, at fremskaffelse af dæksmandskab med den nævnte uddannelse vil forsinke skibets afgang væsentligt, kræves i stedet for den teoretiske uddannelse en passende fartstid. I uddannelsesloven indføres erhvervsfagligt