

„Idet folketinget opfordrer regeringen til at trække lovforslaget tilbage,

fortsætter tinget behandlingen af den foreliggende sag.“

Dette forslag om motiveret dagsorden blev forkastet idet 54 (S, SF og DKP) stemte for, medens 101 (FP ÷ Ipsen, V, RV, KF, CD, KrF, DR og U) stemte imod og 3 (Ipsen (FP), Rosing (Grøn.) og Joh. Nielsen (S)) tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

På grund af udskrivning af valg til folketinget nåede skatte- og afgiftsudvalget ikke at afgive betænkning over lovforslaget.

15. Forslag til lov om afgift af lystfartøjer. (Finansminister Anders Andersen).

Fremsat ¹⁴/₁₁ F. sp. 1596 Forslag som fremsat A. sp. 1505
1. beh. ²⁷/₁₁ - - 2306

Partiernes ordførere: Egon Jensen (S), Gede (FP), Jens Foged (V), Dahlgaard, (RV) Hagen Hagensen (KF), Poul Boeg (CD), Poul Dam (SF), Arne Bjerregaard (KrF), Kaj Hansen (DKP), Poul Westergaard (DR), Birgit Busk (U) og Vestergaard Eriksen (FU).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Lovforslaget pålagde alle *sejl- og motorbåde* på 5 meters længde og derover samt *mindre både med motorer på over 10 hk* en årlig afgift, gradueret på følgende måde:

A. indtil 5,99 m:	600 kr.
B. 6,00- 6,99 m:	800 -
C. 7,00- 7,99 m:	1.100 -
D. 8,00- 8,99 m:	1.500 -
E. 9,00- 9,99 m:	2.000 -
F. 10,00-10,99 m:	2.700 -
G. 11,00 m og derover:	3.600 -

Afgiften foresloges opkrævet på den måde, at *bådejeren* selv skulle tage *initiativ* til at betale den årlige afgift og ikke måtte sætte sin båd i vandet, før afgiften var betalt.

Lovforslaget blev fremsat som et led i den aftale om gennemførelse af besparelser m. v. som i slutningen af september måned blev truffet af en række partier.