

Med Danmarks tilslutning til EF er forudsætningerne for kommissionens arbejde også på dette område væsentlig ændret.

Lovforslaget fik i folketinget stort set tilslutning fra alle partier, idet dog ordførerne for *det radikale venstre* og *Danmarks kommunistiske parti* pegede på, at der stadig var behov for et organ til løsning af de af trafikkommissionen varetagne opgaver.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 150 stemmer mod 7 (DKP).

116. Lov om ændring af lov om visse forhold vedrørende gas-, vand- og afløbsinstallationer og dertil hørende kloakledninger. (Minister for offentlige arbejder *Niels Matthiasen*). Lov nr. 229 af 12. juni 1975.

Fremsat	$\frac{17}{3}$	F. sp. 1933	Forslag som fremsat	A. sp. 3165
1. beh.	$\frac{16}{4}$	- - 3551	Betænkn. afg. $\frac{23}{5}$	B. - 519
2. -	$\frac{27}{5}$	- - 5387		
3. -	$\frac{29}{5}$	- - 5513	Forslag som vedtaget	C. - 375

Partiernes ordførere; Birte Weiss (S), Wichmann Madsen (V), Glensgård (FP), Aase Olesen (RV), Haunstrup Clemmensen (KF), Kurt Brauer (SF), Poul H. Møller (KrF), Kaj Hansen (DKP) og Sigsgaard (VS).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Loven, der har virkning fra og med finansåret 1975-76, fastsætter en *ny fordeling af udgifterne ved statsinstitutionen Danmarks Gasmateriel Prøvning*.

Efter de hidtil gældende regler, således som det fremgår af § 13 i lov nr. 132 af 13. april 1962 om visse forhold vedrørende gas-, vand- og afløbsinstallationer og dertil hørende kloakledninger med senere ændringer, dækkes disse udgifter af producenter og forhandlere af gasmateriel.

Ved ændringen fordeles omkostningerne på et bredere grundlag, idet der skabes hjemmel for, at også gasleverandørerne, hvilket i denne forbindelse vil sige bygasproducenterne og flaskegasfirmaerne, deltager i omkostningerne ved Danmarks Gasmateriel Prøvning.

Lovforslaget fik stort set en velvillig modtagelse, dog at FPs ordfører fandt, at institutionen DGP skulle være totalt selvfinansieret.